

Diseño de rehabilitación de losa HCP del pavimento rígido de entrada principal de la ESPOL hasta intercambiador de la Prosperina (L=1.4 km) Guayaquil - Ecuador

PROBLEMA

El pavimento rígido de la entrada principal de ESPOL, presenta deterioro por el aumento de transito y la falta de mantenimiento. Se identificaron daños que afectan la seguridad, comodidad y vida util de la via.



OBJETIVO GENERAL

Diseñar una propuesta de rehabilitación del pavimento rígido mediante análisis técnicos e inspecciones visuales, ensayos destructivos y no destructivos, normas nacionales e internacionales, que garantice la seguridad, comodidad y confort en el tránsito vehicular.

PROPUESTA

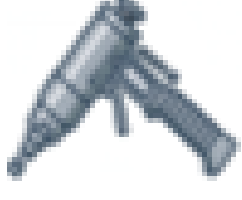
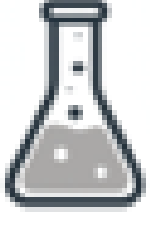


Rehabilitación de losas HCP



RESULTADOS

RESULTADOS DE ENSAYOS

ENSAYO	RESULTADO
 Extraccion de Nucleo	313,23 kg/cm2
 Esclerometria	282,46 kg/cm2
 Carbonatacion	0 mm
 Ultrasonido	6 – 17 cm profundidad

Alternativa ejecutada en rehabilitacion de losas HCP



CONCLUSIONES



El pavimento presenta deterioros estructurales y funcionales que requieren intervención inmediata



Los ensayos confirmaron que se puede aplicar una rehabilitación localizada



Mejora la seguridad vial, prolonga la vida útil del pavimento y reduce costos de daños vehiculares