

## DISEÑO CONCEPTUAL DE PROTOTIPO PARA LA MEJORA DEL ACCESO VEHICULAR AL CAMPUS GUSTAVO GALINDO

### PROBLEMA

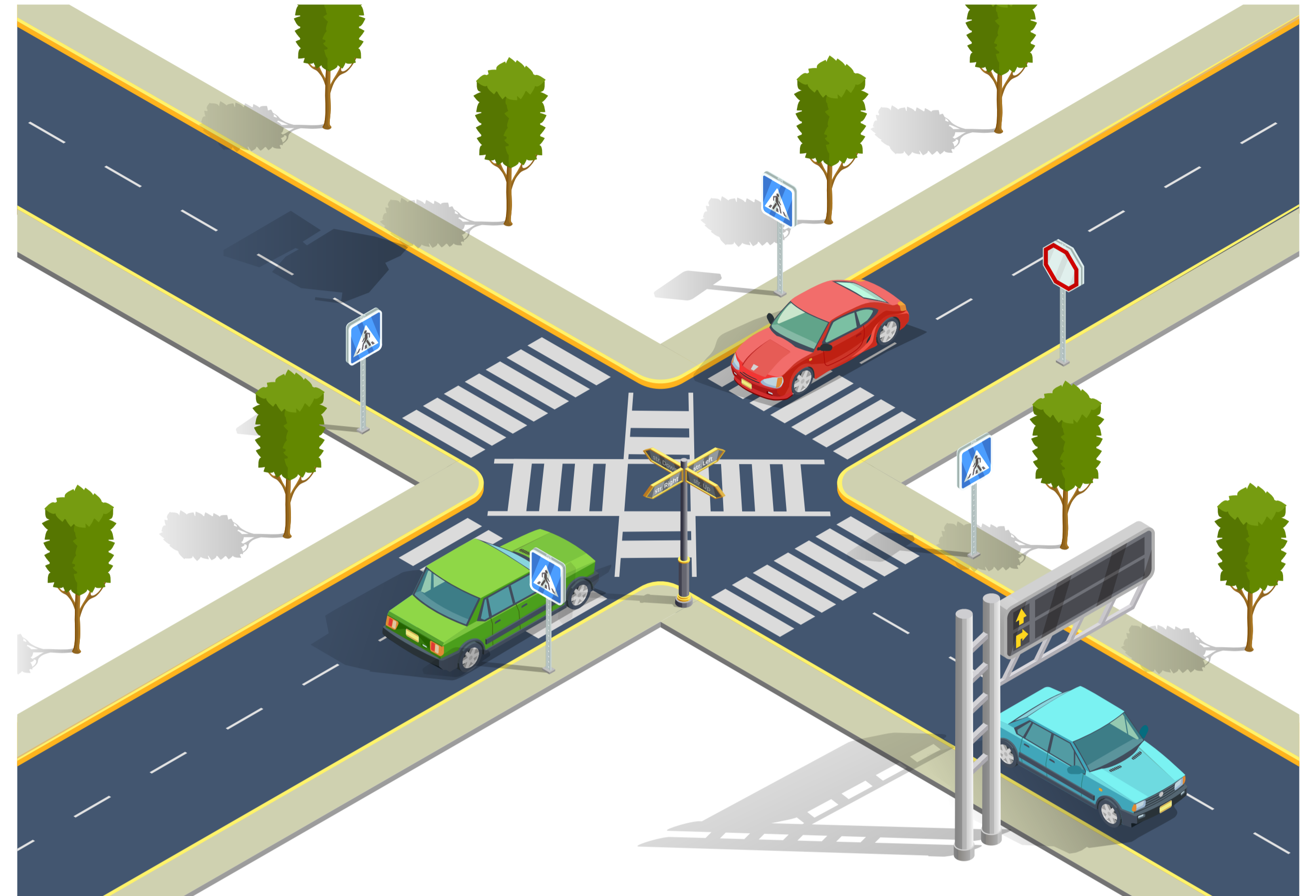
Actualmente, en el campus Gustavo Galindo existe una alta incidencia de congestión vehicular provocando aumento en el tiempo de espera de los usuarios de ESPOL, colapsando el ingreso al campus debido a la acumulación vehicular.

### OBJETIVO GENERAL

Diseñar un modelo conceptual de prototipo para el control de congestión vehicular al ingreso del campus a través de un sistema de comunicación que se encargará de enviar señales entre los semáforos y variar el ciclo de los mismos.

### PROPUESTA

Un sistema mejorado de ingreso al campus en horas pico dónde existiría un congestionamiento moderado y controlado que permitirá un flujo continuo vehicular, no solo mejorando la movilidad sino también se tendrá un ahorro de tiempo y recursos



### OPTIMIZACIÓN DEL TRÁFICO

Reducción del congestionamiento vehicular en el campus y se podría aplicar a otros sectores de la ciudad

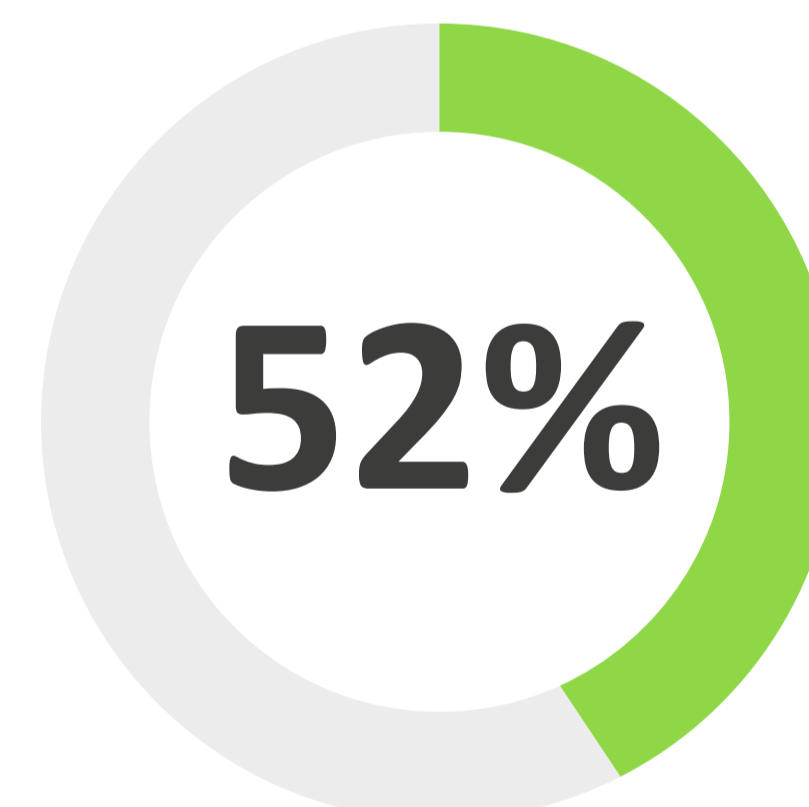
### EFICIENCIA TEMPORAL

Un flujo continuo de tráfico ahorra tiempo, permitiendo a las personas llegar puntualmente a su trabajo y evitando multas por retrasos.

### AHORRO ENERGÉTICO

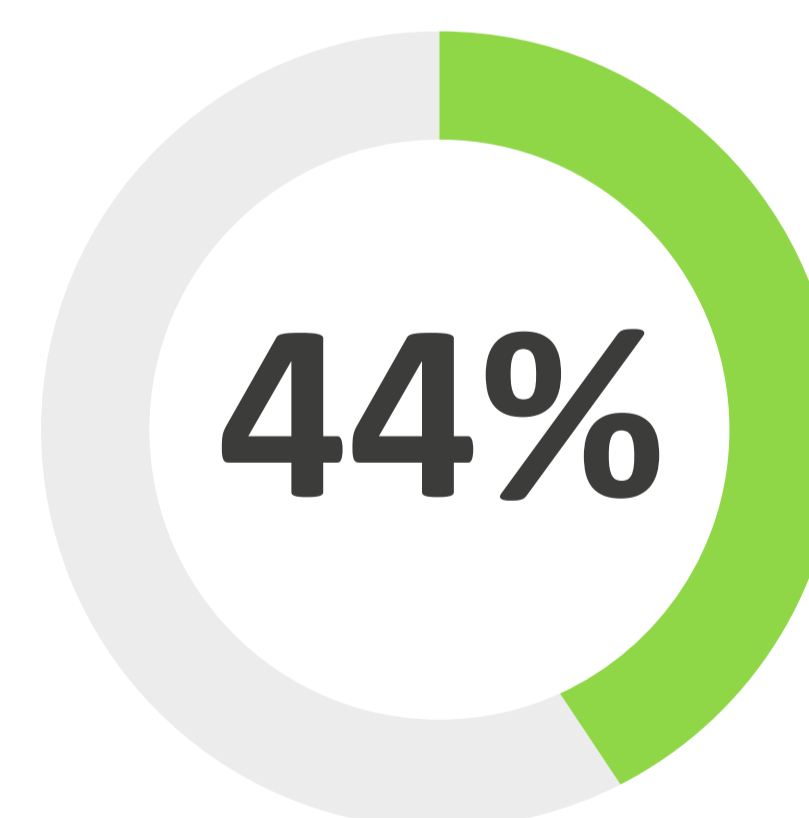
Reducir la congestión vehicular ahorra combustible, ya que los vehículos queman combustible mientras están detenidos en el tráfico, lo que supone una pérdida económica

## ¿CÓMO AYUDARÍA EN EL TIEMPO PARA LLEGAR A MI DESTINO?



### VÍA PARCON

El tiempo de viaje se reduciría de 21 a 10 minutos, lo que equivale a un ahorro del 52.38%.



### VÍA CEIBOS

El tiempo de viaje se reduciría de 18 a 10 minutos, lo que equivale a un ahorro del 44.44%.

### RESULTADOS ESPERADOS

- Reducción del congestionamiento vehicular en el campus y se podría aplicar a otros sectores de la ciudad.
- Ahorro de tiempo ya que, al existir un flujo continuo, las personas llegarían a tiempo a su lugar de destino que en el caso de la mayoría de personas es a su trabajo lo cual evitaría multas y sanciones económicas por atrasos a las personas que se benefician de la ruta.

### CONCLUSIONES

- Mediante la implementación de nuestro proyecto pudimos concluir que tendremos una mejora de tiempo por lo tanto tendremos un flujo más continuo de vehículos en las horas pico.
- Se pudo concluir que mediante el uso de los tags tendremos un mejor control al momento del ingreso al campus.
- Se pudo concluir que con la mejora propuesta, los tiempos de ingreso a espol se pudieron reducir de manera significativa.