

Sistema para gestionar la movilización de residentes en urbanizaciones privadas

PROBLEMA

A nivel mundial Ecuador ocupa el puesto nro. 5 en el índice de robos por cada 100 000 habitantes. Muchos de los robos suceden en medios de transporte públicos y privados. Los productos tecnológicos que existen actualmente proveen formas de transporte a los habitantes no tienen la forma de contemplar todos los temas de seguridad. Ante lo mencionado, el transporte comunitario entre usuarios de una misma comunidad podría ser una solución al problema de inseguridad.

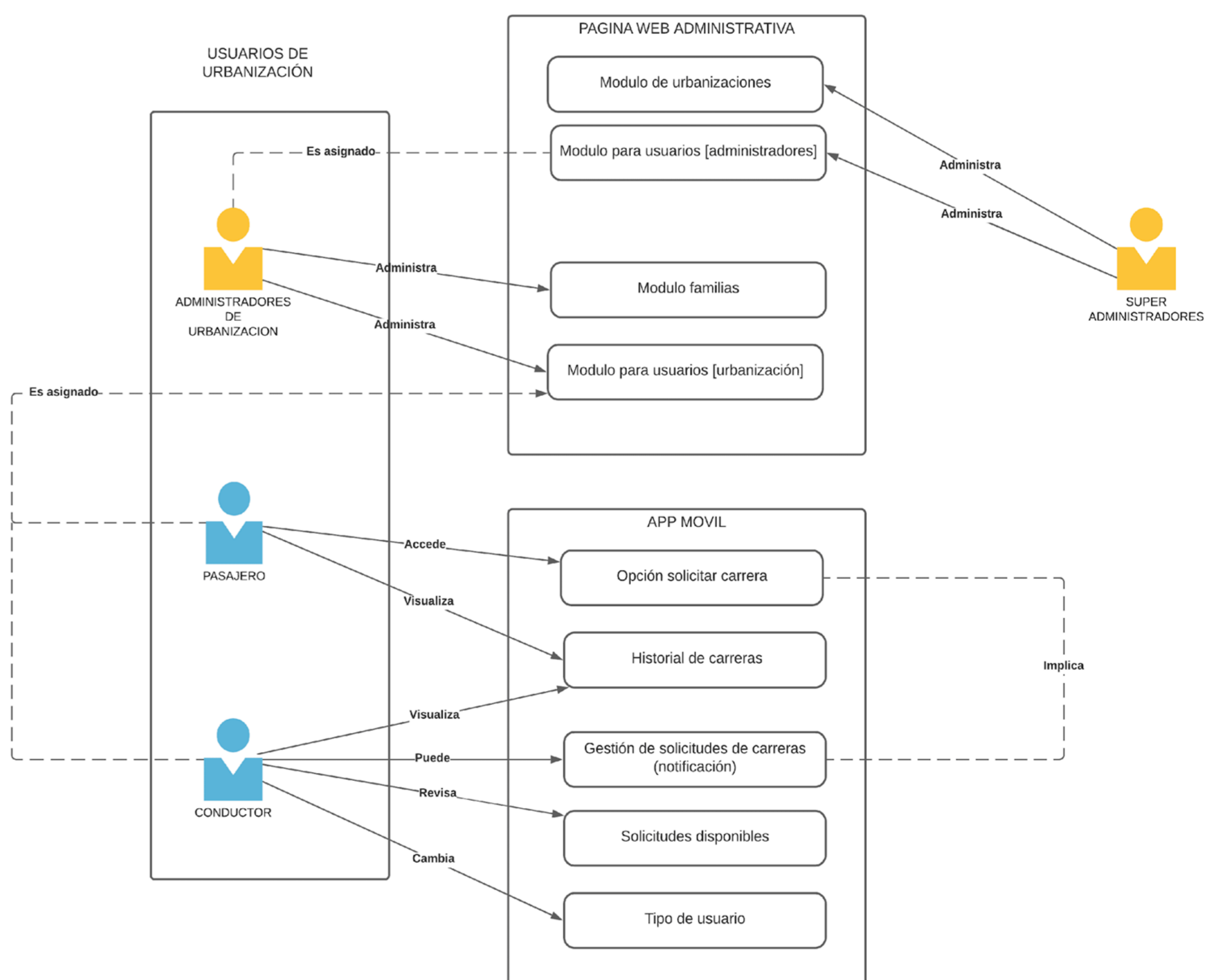
OBJETIVO GENERAL

Implementar un sistema informático que permita a las urbanizaciones privadas gestionar y otorgar a sus residentes un servicio de transporte alternativo.

PROPUESTA

Consideraciones generales:

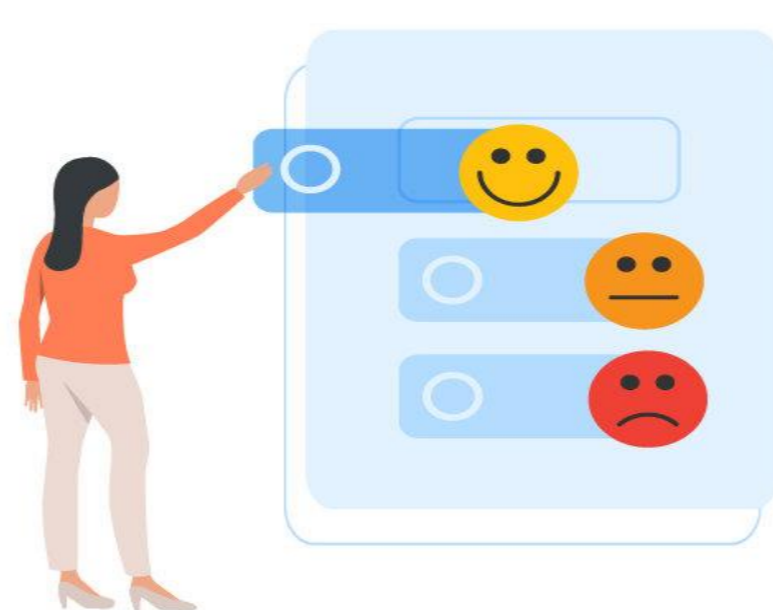
- Una aplicación móvil para uso de los residentes.
- Una página web para que la administración de una urbanización.
- Existen 4 tipos de usuarios en el sistema.
- Un usuario de urbanización debe solicitar la opción para ser conductor.



RESULTADOS



Encuestados expresaron mayor confianza por interactuar con residentes de misma urbanización



El sistema implementado propuesto cumple con facilidad de uso



Ninguno de los entrevistados en las encuestas expresaron la existencia de un servicio dedicado para urbanizaciones

CONCLUSIONES

- El sistema no está limitado a urbanizaciones privadas, es así como diferentes organizaciones pueden acceder al consumo del sistema de transporte propuesto.
- Es necesario retribuir los actos colaborativos dado que existen gastos asociados al consumo de los usuarios que ponen a disposición sus vehículos.
- Que la información de los usuarios sea manejada por la administración otorga confianza en los residentes.