

Estudio de los factores para la mejora en el sistema de transporte interislas del archipiélago de las Galápagos.

PROBLEMA

Los accidentes marítimos recientes en embarcaciones interislas como "Angy", "Albatros", "Queen Karen I", y entre otros han resultado en pérdidas de vidas humanas que afectan negativamente al turismo local. Estos incidentes se deben al desconocimiento de requisitos cruciales, falta de información adecuada para pasajeros en situaciones de peligro, y la carencia de conocimiento y mantenimiento por parte de los propietarios de las embarcaciones. Es esencial abordar estos problemas para prevenir futuros accidentes, preservar el medio ambiente y garantizar la seguridad marítima que respeten las recomendaciones.

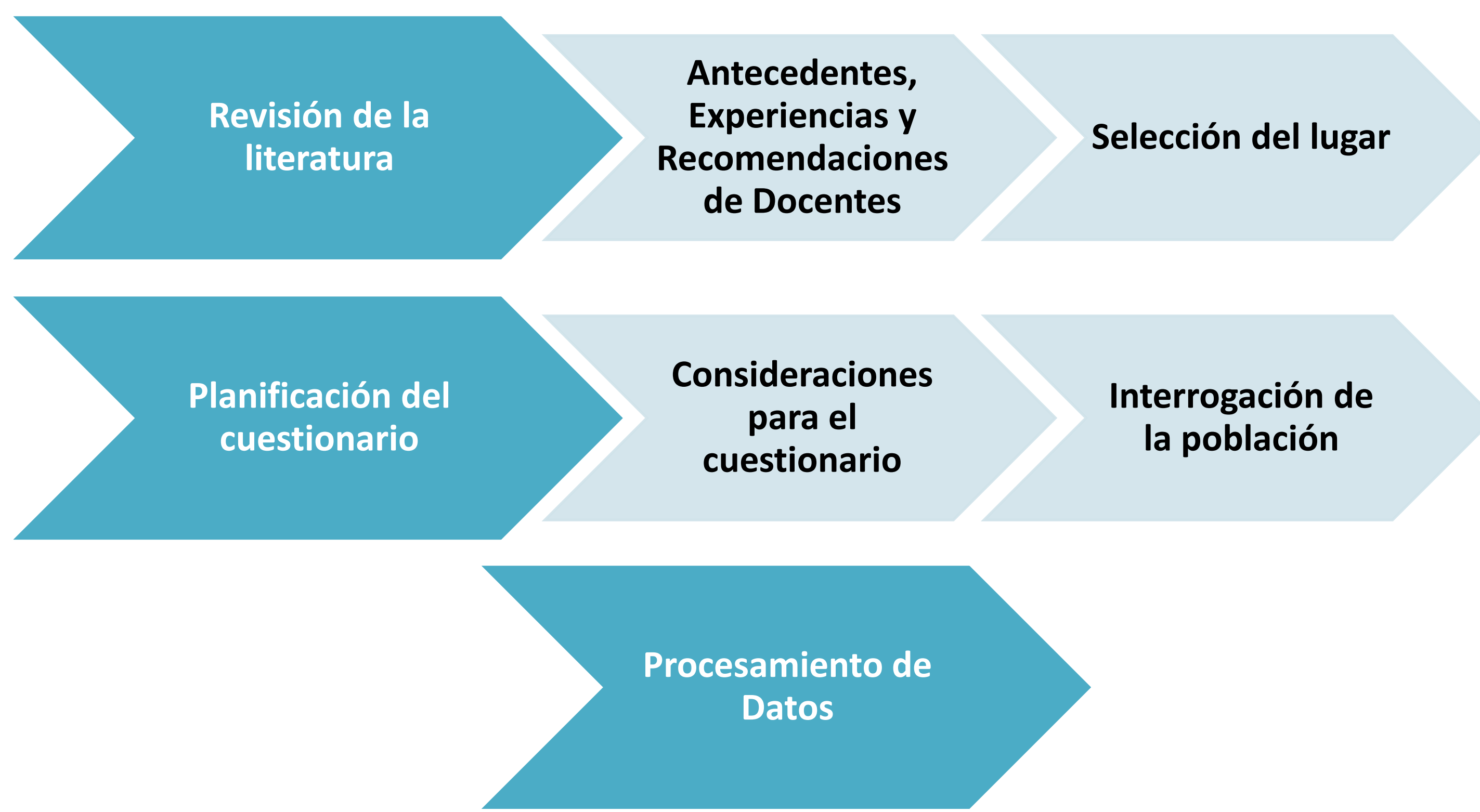


Accidente de lancha interislas.

OBJETIVO GENERAL

Analizar las condiciones de desarrollo del transporte interislas de las islas Galápagos mediante recomendaciones respetando las disposiciones de los entes reguladores para mejorar el servicio de transporte.

METODOLOGÍA



Entrevista con autoridad del Parque Nacional Galápagos.



Entrevista con autoridad marítima de la Capitanía de Puerto Ayora.

RESULTADOS

Tabla de viabilidad de recomendaciones propuestas

Tipo de población	Recomendación	Viabilidad				
		Técnica	Legal	Económica	Gestión	Política
Operadoras	Fortalecer la supervisión y regulación por parte de las autoridades.	Si	Si	Si	Si	Si
	Implementando programas de mantenimiento rigurosos	Si	Si	Si	Si	Si
Habitantes	Que las lanchas estén en óptimas condiciones	Si	Si	Si	Si	Si
	Fortalecer las medidas de seguridad a bordo	Si	Si	Si	Si	Si
Turistas	Mejorar la formación de los capitanes y operadoras	Si	Si	Si	Si	Si
	Nuevas lanchas acordes a estos viajes interislas	Si	Si	Si	No	No
Autoridades	PNG dice que exijan a las operadoras el permiso ambiental	Si	Si	Si	Si	Si

Comparación de equipos de salvamento

Equipo Actual			
Producto	Cantidad	Precio Unitario	Costo Total
Chalecos Salvavidas	30	\$ 22,00	\$ 660,00
Aros Salvavidas	2	\$ 36,00	\$ 72,00
Botiquín	1	\$ 15,00	\$ 15,00
Extintores	2	\$ 27,00	\$ 54,00
Pirotecnia	0	\$ -	\$ -
Asientos	28	\$ 10,00	\$ 280,00
Total			\$ 1.081,00
Equipo Nuevo			
Producto	Cantidad	Precio Unitario	Costo Total
Chaleco Salvavidas	30	\$ 30,00	\$ 900,00
Aro Salvavidas	2	\$ 62,00	\$ 124,00
Botiquín	1	\$ 75,50	\$ 75,50
Extintores	2	\$ 31,50	\$ 63,00
Pirotecnia	1	\$ 164,00	\$ 164,00
Asientos	28	\$ 79,90	\$ 2.237,20
Total			\$ 3.563,70

CONCLUSIONES

- La elección adecuada de equipos de salvamento, la distribución de las nuevas embarcaciones es crucial para la seguridad, y confiabilidad de las lanchas por parte de las autoridades, al otorgar futuros permisos de operación.
- La calidad del transporte impacta la conectividad entre islas, influyendo en la movilidad, turismo y actividad económica. Se destaca la necesidad de lanchas en óptimas condiciones con nuevo equipo de salvamento y un plan de zafarrancho.
- Los desafíos logísticos y operativos en las lanchas interislas, la falta de infraestructura, la gestión ineficiente de recursos y coordinación deficiente, son partes de las falencias; por ello es necesario fortalecer la supervisión gubernamental, regulación e imponer programas de mantenimiento periódicos y rigurosos para abordar estos problemas además de la capacitación para capitanes, tripulantes y operadoras
- En el análisis de estabilidad de asientos en configuración frontal, se destaca una distribución mejorada del peso en estabilidad longitudinal y visibilidad. Al contrario, los asientos laterales ofrecen una distribución lateral mejorada, pero con limitada visibilidad. Ambas configuraciones cumplen con los criterios de estabilidad intacta. La variación del GMT entre ambos casos es de 0.505 m, siendo mayor cuando los asientos están lateralmente. Esto resulta en un periodo más corto y una aceleración de rolo brusca, aumentando la probabilidad de mareos.
- Considerando el impacto ambiental en las Galápagos es necesario para prevenir derrames y garantizar un combustible más limpio para las lanchas la construcción de un muelle de abastecimiento de combustible.