

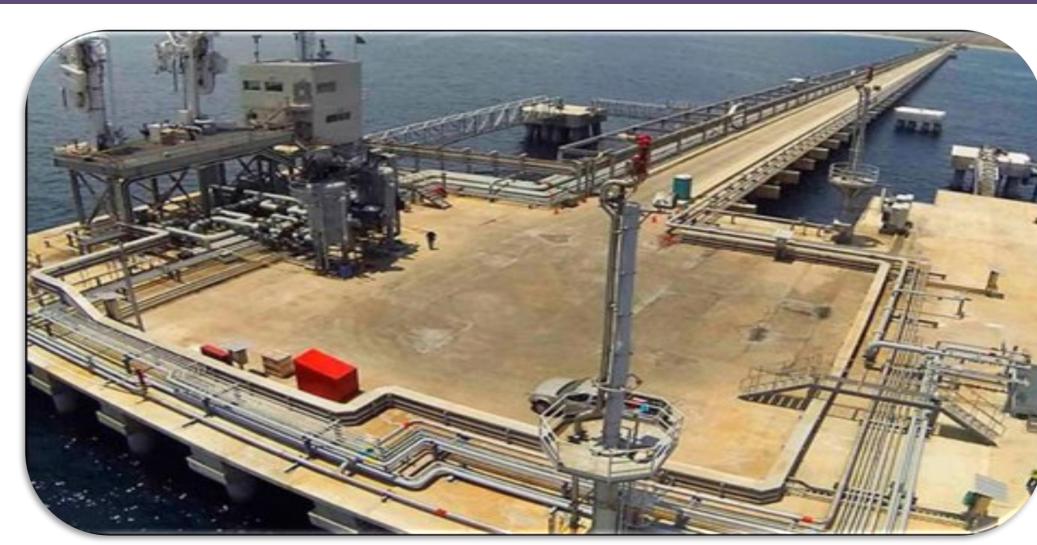
Diseño de soporte para ánodos galvánicos del sistema de protección catódica en un muelle portuario

PROBLEMA

Muelle portuario construido hace 10 años no cuenta con un sistema de protección catódica operando debido a la dificultad para instalar ánodos galvánicos de gran tamaño. En la actualidad, sus pilotes metálicos presentan alto grado de corrosión y las soluciones para este problema de instalación en particular son limitadas o rechazadas por su alto costo y poca viabilidad.

OBJETIVO GENERAL

Diseñar un sistema de sujeción mecánica para ánodos galvánicos de gran tamaño que soporte las diferentes fuerzas presentes en la zona costera de Ecuador, asegurando la durabilidad de los pilotes en un periodo de 20 años.

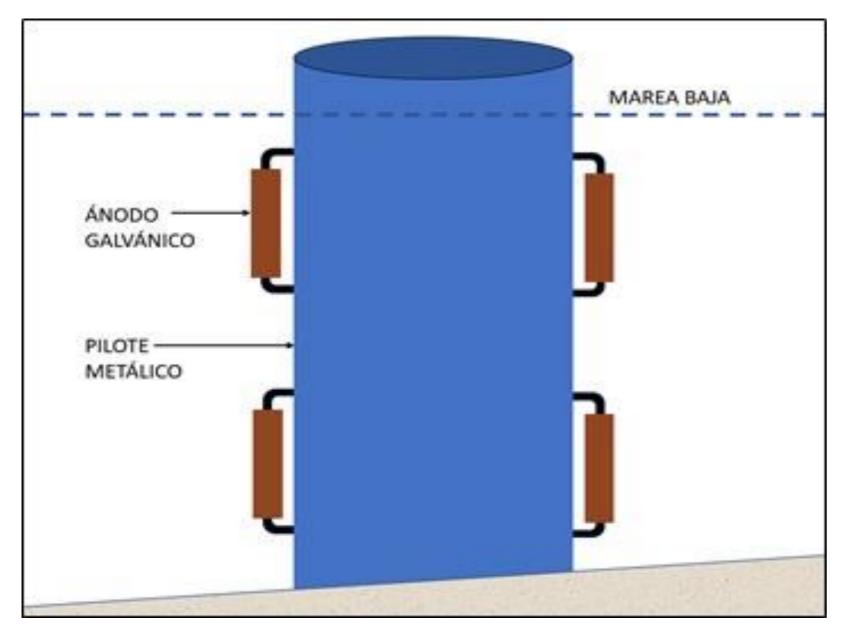


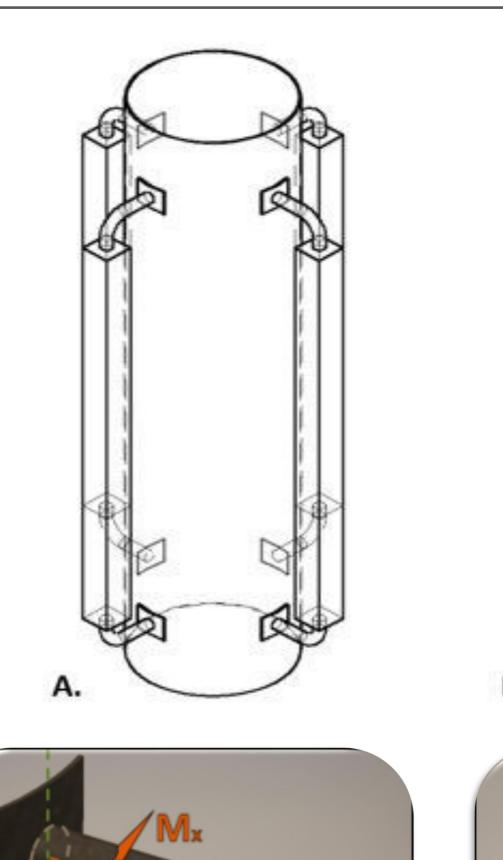


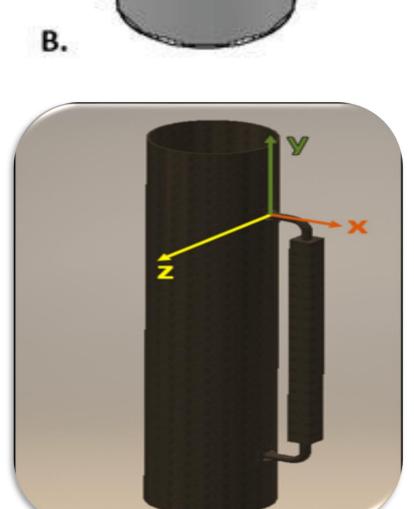


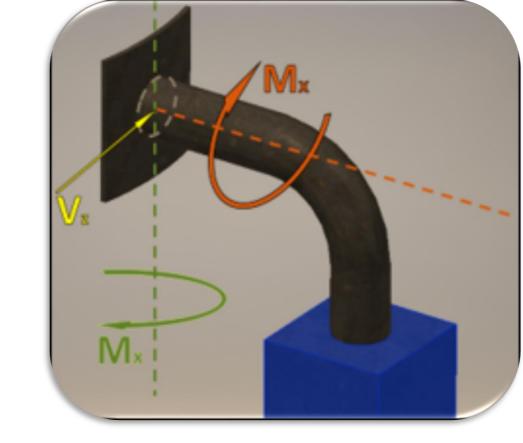
PROPUESTA

- ☐ Prototipo para sistema soporte de ánodos de gran tamaño de fácil manipulación y con viabilidad en su instalación.
- ☐ Establecer la metodología de instalación del sistema de sujeción mecánica.
- Especificar las características técnicas de soldadura subacuática para la instalación del sistema.

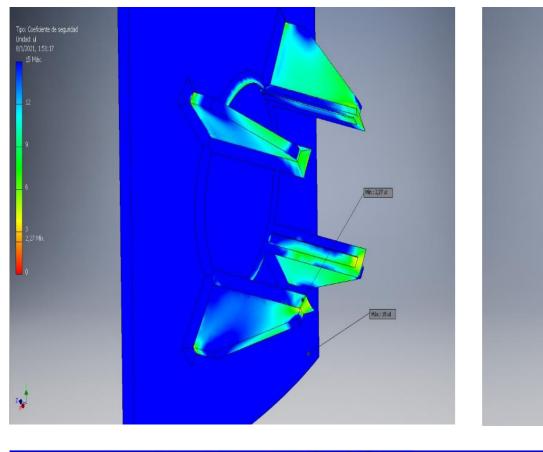


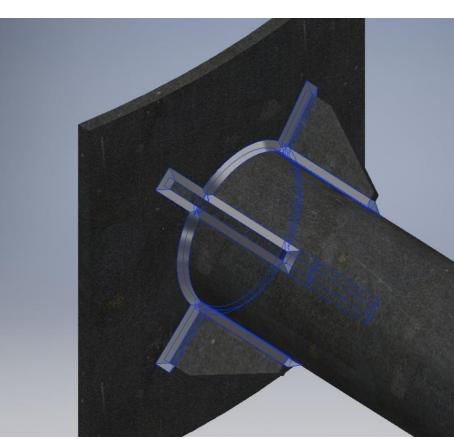


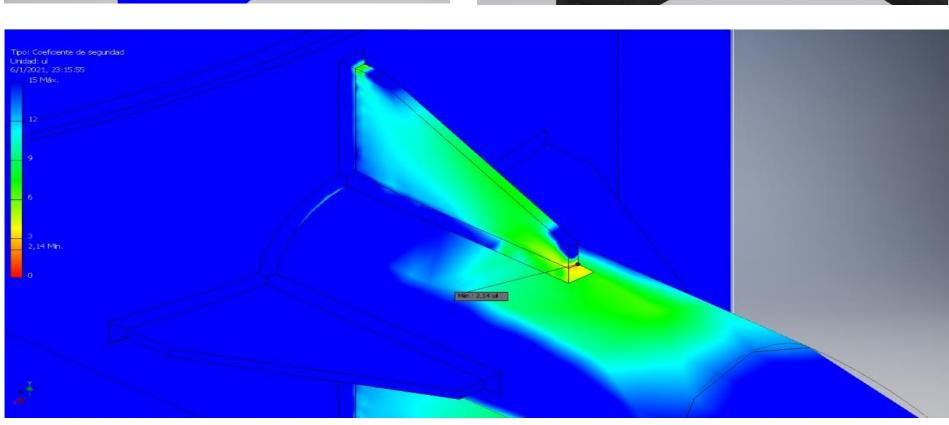




RESULTADOS







| Detalle de instalación | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|
| Ítem | Pilote-Placa | Placa - Alma de Ánodo |
| Norma WPS | AWS D3.6M | AWS D1.1/D1.1M |
| Material base | A588 | A36 - A131 |
| Elemento a soldar | A36 - A131 | |
| Mínimo espesor | 10 [mm] | 3"-4" cédula 80 |
| Soldadura | SMAW - Filete | SMAW – PJP Ranura |
| Norma eletrodo | A5.1 Carbon Steel | |
| Electrodo | E7014 | E7018 |
| Marca | Hydroweld FS | INDURA |
| Dimensiones | | |
| Placa | 20 x 20 [cm] | 2 x pilote |
| Rigidizadores | 4 [cm] a 45° | 4 x placa |

CONCLUSIONES

- Se diseño el sistema de sujeción mecánica para la fijación de los ánodos galvánicos del sistema de protección catódica a los pilotes del muelle portuario, bajo normas AISC360, AWS D1.1/D1.1M
- Por medio del proceso de diseño se conceptualizó completamente los requerimientos del cliente para diseñar el sistema de sujeción mecánica de los ánodos galvánicos.
- Se estableció una metodología para la instalación del conjunto a soldar basada en los procesos más utilizados en la industria de maniobras marinas para lograr una instalación de bajo costo y menor tiempo de desarrollo