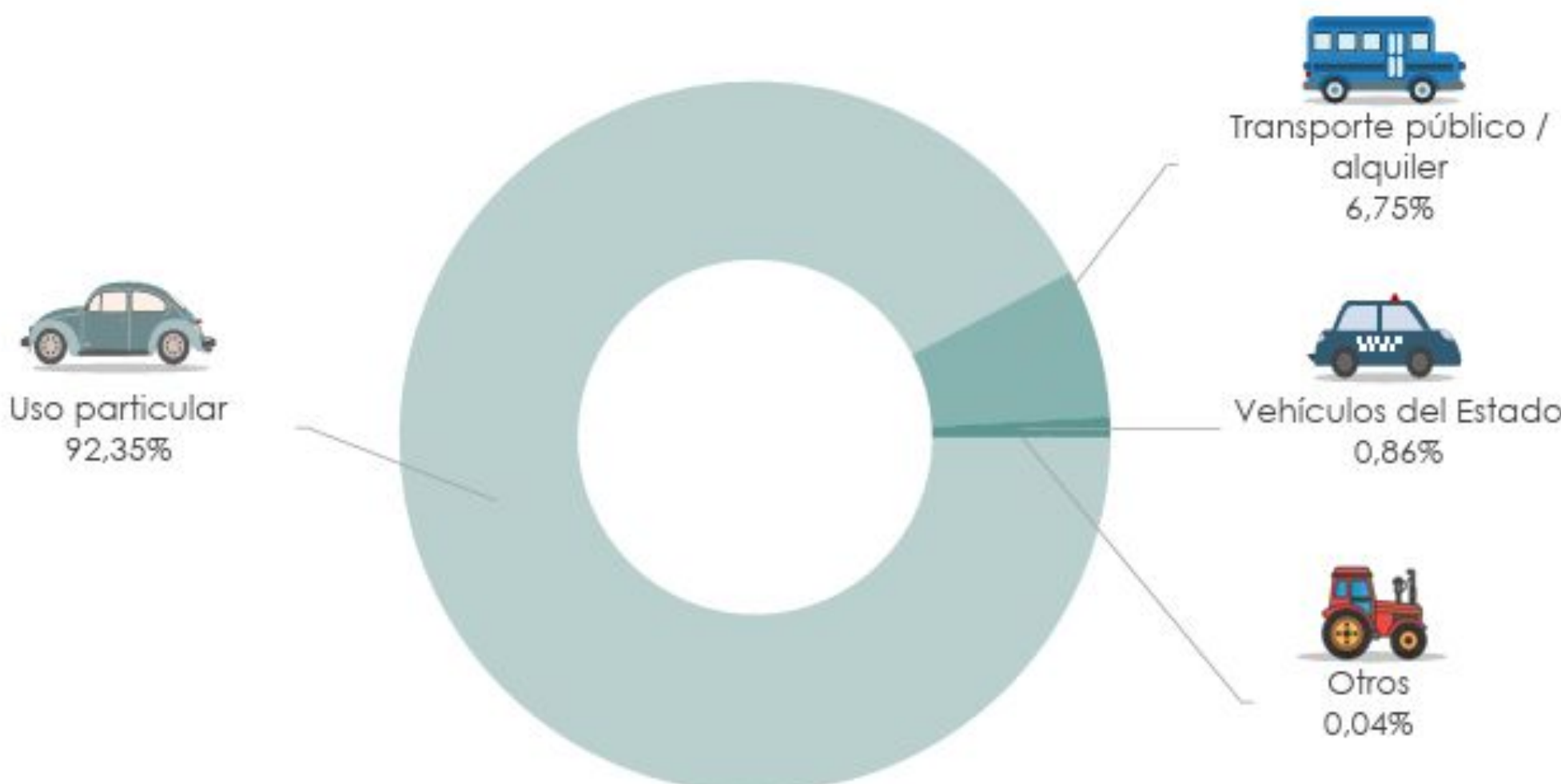


Parqueo Rotatorio Longitudinal: Solución Compacta y Sostenible para Ciudades con Poco Espacio

PROBLEMA

Las ciudades con alta densidad urbana enfrentan falta de espacios de estacionamiento y altos costos de construcción de parqueaderos convencionales. Los terrenos disponibles son reducidos, lo que genera congestión vehicular, pérdidas económicas y menor calidad de vida urbana.



OBJETIVO GENERAL

Diseñar un sistema de estacionamiento vertical con capacidad para 12 vehículos mediante herramientas de diseño y simulación para la optimización del uso del espacio en zonas urbanas.

PROPUESTA



RESULTADOS

- Reducción del consumo del espacio urbano en 88% (45 m² vs 323 m²).

- Sistema seguro y eficiente siguiendo normas de diseño clave.

- Potencial viabilidad económica, ingresos estables con el 70% de ocupación

CONCLUSIONES

- El sistema rotatorio longitudinal ofrece una solución eficiente y compacta para zonas urbanas con falta de espacio.
- Cumple con estándares normativos y garantiza seguridad mecánica adecuada.
- Es económicamente viable y reduce el uso de suelo en más del 80%.
- El análisis de elementos finitos respalda la confiabilidad del diseño propuesto.
- Su diseño modular facilita el montaje rápido y la escalabilidad en distintas ciudades.