

Análisis de factibilidad de un terminal intermodal en Guayaquil

PROBLEMA

La ciudad de Guayaquil siendo una de las urbes más grandes del país afronta diversos problemas de congestión vehicular y seguridad vial. Por lo cual, la Agencia de Tránsito Municipal, dentro de sus menesteres, impulsa la creación de un sistema vial sostenible y sustentable.

OBJETIVO GENERAL

Analizar el impacto que conlleva la modificación de las rutas provenientes del cantón Durán, en la zona ubicada entre el Terminal Terrestre de Guayaquil y la estación de Metrovía Río Daule; para la mitigación de las externalidades negativas que genera su operación, a través del uso de un modelo de simulación en PTV VISSIM 2020.



PROPUESTA



Realizar el conteo del flujo vehicular en la zona de estudio.



Determinar patrones de movilidad en las áreas asignadas.



Diseñar el modelo de simulación para la zona de estudio.



Calibrar y validar el flujo vehicular observado junto con el fujo vehicular simulado.



Comparar la situación actual junto con la situación propuesta.

HERRAMIENTAS

PTV VISSIM

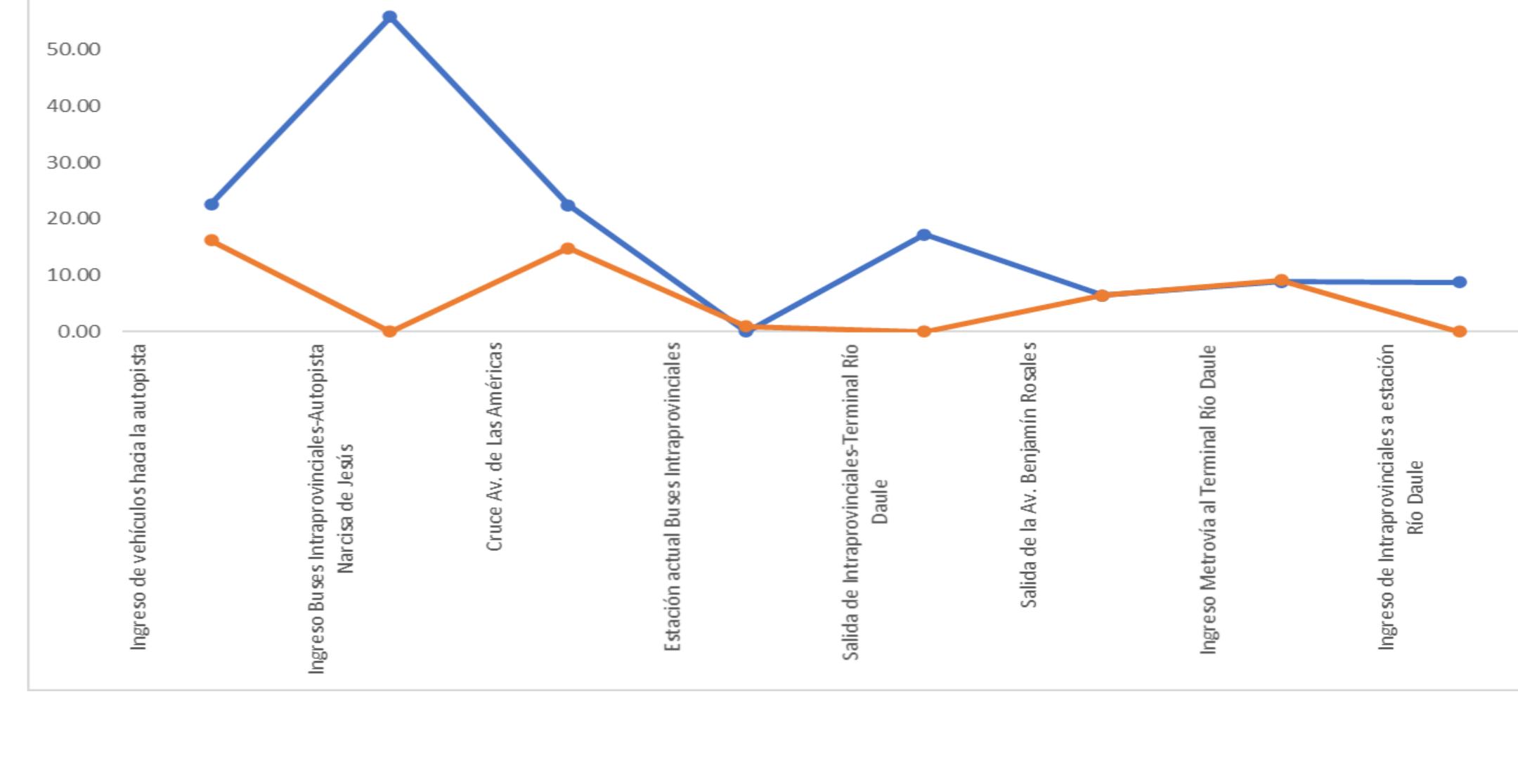
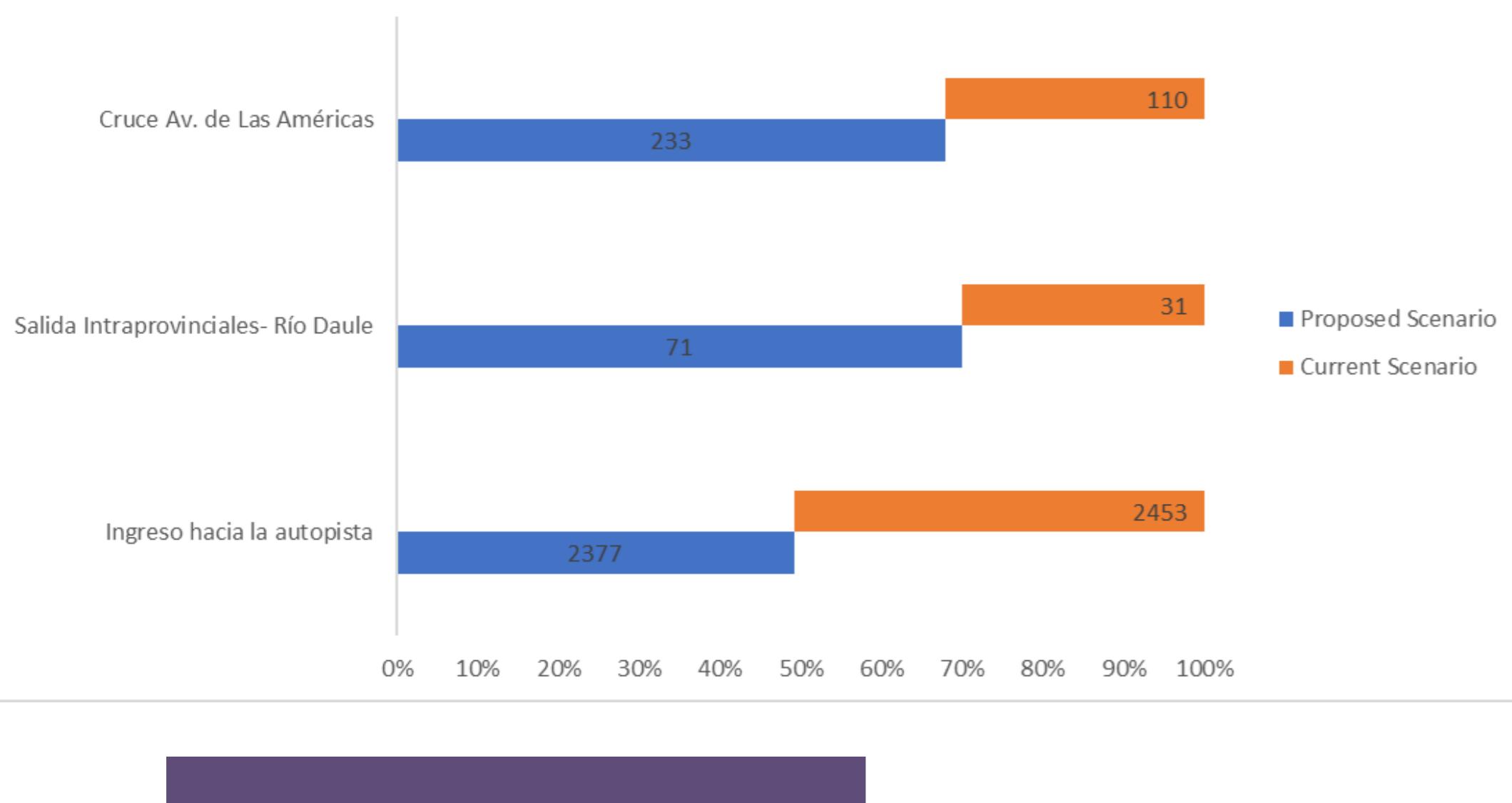


RESULTADOS

Variación Promedio del 24% en Delay Time.

Incremento en promedio de paradas.

Decisiones basadas en la pirámide invertida de movilidad urbana.



CONCLUSIONES

- Se determina la factibilidad de la propuesta, a pesar de existir un incremento en los valores de tiempos promedios de retrasos y cantidad promedio de paradas en la zona; debido a las prioridades que necesita la ciudad en base a la pirámide invertida de la movilidad urbana.
- La nueva terminal para los buses intraprovinciales de Durán refleja beneficios para el usuario, permitiendo que conecte con distintos modos de transporte.
- Promover el uso de transporte público dentro de una ciudad da paso a la resolución de problemas de congestión, mitigando externalidades negativas dentro de diversas zonas.