

¿Cómo afecta la variabilidad de los costos logísticos en la rentabilidad del sector?

PROBLEMA



OBJETIVO GENERAL

Diseñar una propuesta de un modelo tarifario para el transporte de carga pesada con una interfaz amigable, analizando las variables críticas involucradas con la finalidad de proveer información confiable para la toma de decisiones de los transportistas



PROPUESTA



RESULTADOS

Interfaz para el cálculo de las tarifas

Variables críticas



Rango permitido:{\$1; \$1,04}
Variación: 0-1% en el costo total



Estado de ruta permitido: (1-2)
Variación: 4-5% en el costo total



Rango permitido:{\$0,13; \$0,15}
Variación: 4-5% en el costo total



Cantidad de conductores: (1; 2)
Variación: 4-5% en el costo total

Cantidad de estibadores: (0,1)
Variación: 0-1% en el costo total

CONCLUSIONES

- Las variables que mas afectan a los costos logísticos son el precio del combustible, el costo de mantenimiento, la habilidad del conductor, geografía de la ruta, el estado de la carretera, el costo de los neumáticos y el numero de estibadores y conductores.
- El modelo que mas se ajusta a la realidad del transporte de carga pesada es el modelo tarifario en base a rutas, ya que toma cuenta las variables criticas como la geografía de las rutas, estado de la carretera y experiencia del conductor.
- En base a las investigaciones primarias y secundarias, se determinó que la estructura de costos está compuesta por costos fijos, costos variables , datos el vehículo, datos de la ruta, así como factores que afectan el rendimiento de las piezas y el consumo de combustible.