

DISEÑO VIAL DEL TRAMO PEDRO MONTERO-BUENA FE ESTABILIZANDO MATERIALES GRANULARES CON EMULSIÓN ASFÁLTICA.

PROBLEMA

Esta vía terciaria carece de pavimento consolidado, presentando una superficie inestable que limita severamente la **logística agrícola**.

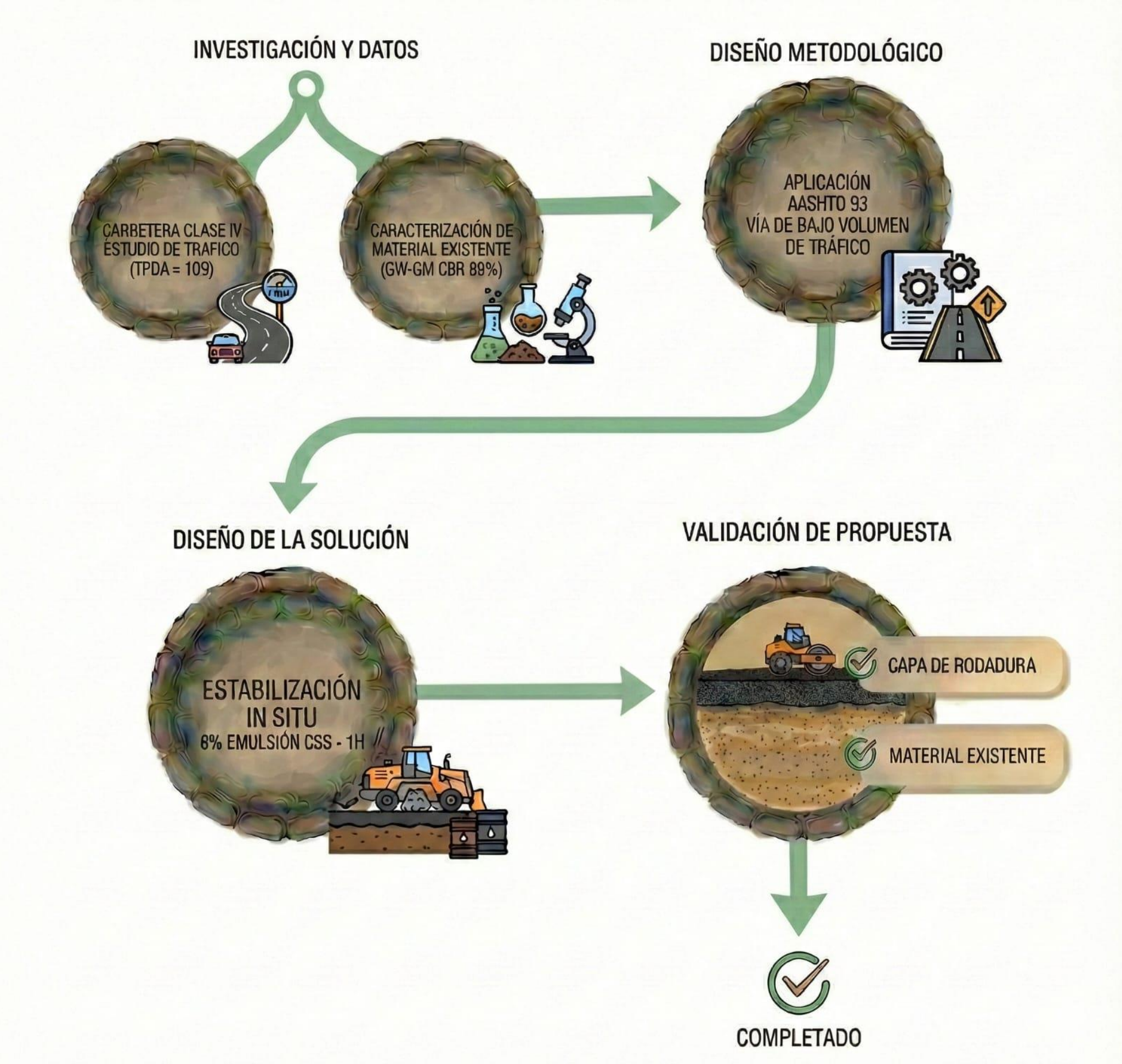
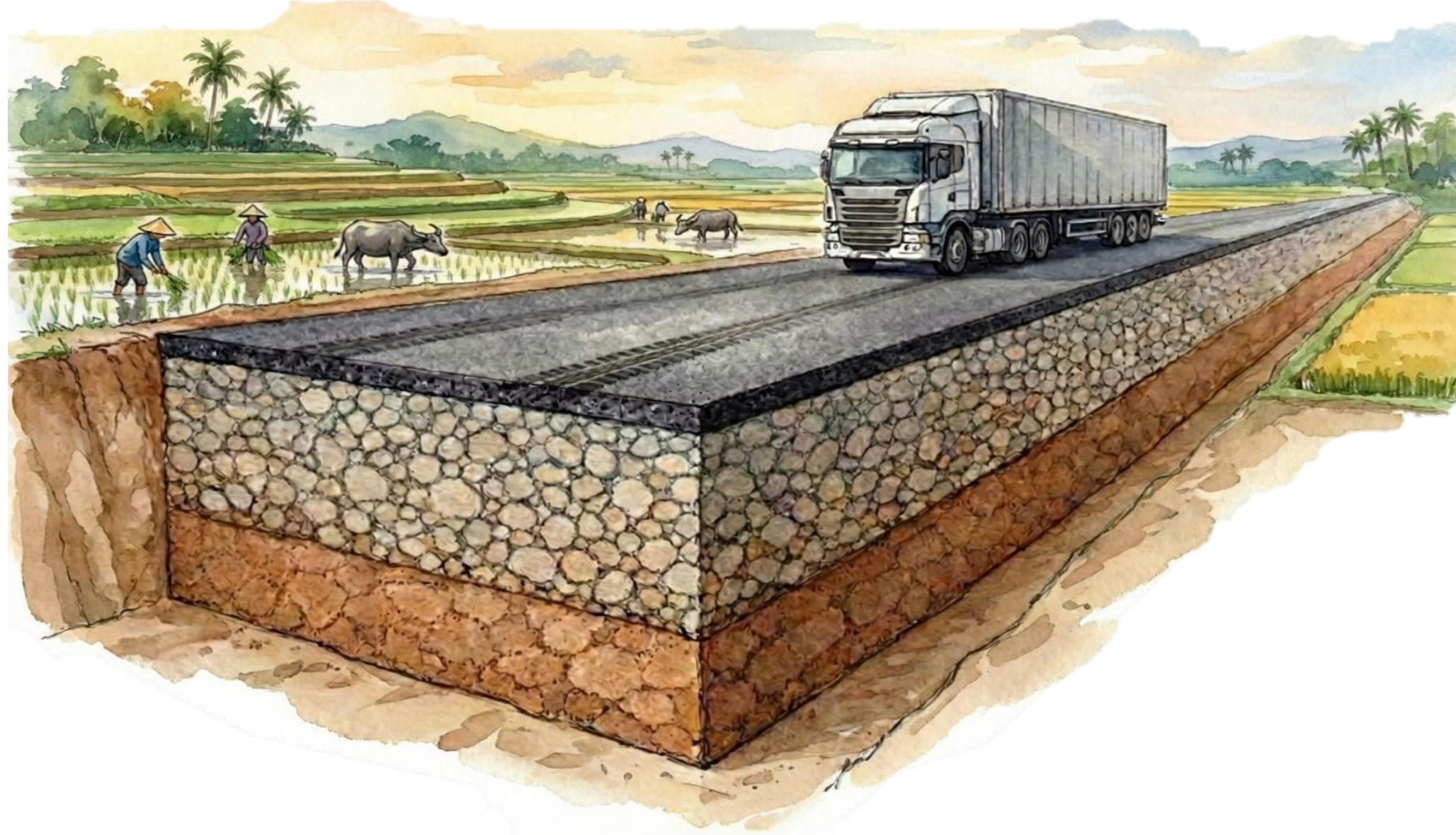
Su **vulnerabilidad crítica** en invierno provoca **interrupciones operativas** constantes que el mantenimiento rutinario actual no logra resolver.

OBJETIVO GENERAL

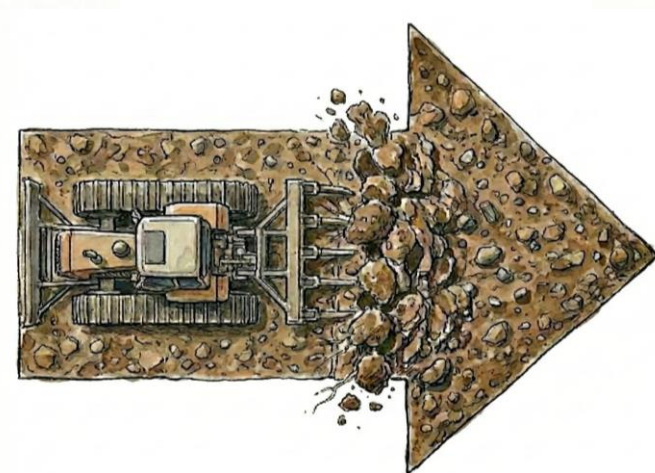
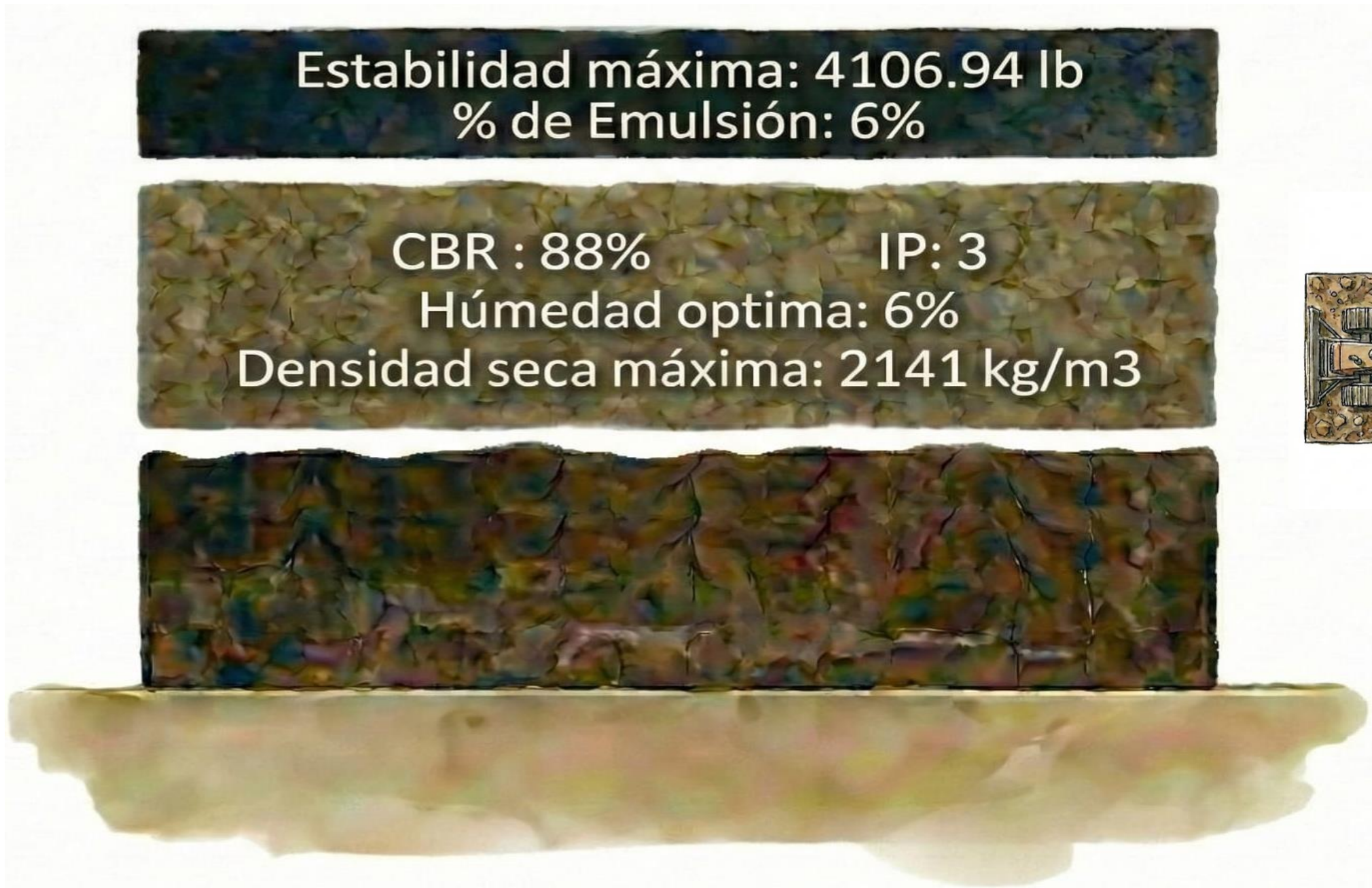
Diseñar una solución estructural a través de la estabilización de materiales granulares con emulsión asfáltica para la rehabilitación de la vía Pedro J. Montero - Buena Fe, cantón Yaguachi.



PROPUESTA



RESULTADOS



- ⌚ Periodo de diseño: 10 años
- ⚙ Ejes equivalentes: 3.5×10^5
- ⚠ Número estructural requerido (SNreq): 2.91
- ✅ Número estructural obtenido (SNobt): 3.41

CONCLUSIONES

- La **estabilización con emulsión asfáltica** es técnica y ambientalmente superior al pavimento convencional para esta vía, ya que permite la **reutilización** del material in-situ.
- El proyecto tiene un balance **socioeconómico** positivo al eliminar la **emisión de polvo** y mejorar la **logística agrícola**.
- El éxito de la **estabilización con emulsión asfáltica** depende del cumplimiento estricto de los **tiempos de curado**. Este modelo es **replicable** para la red vial rural del Guayas.