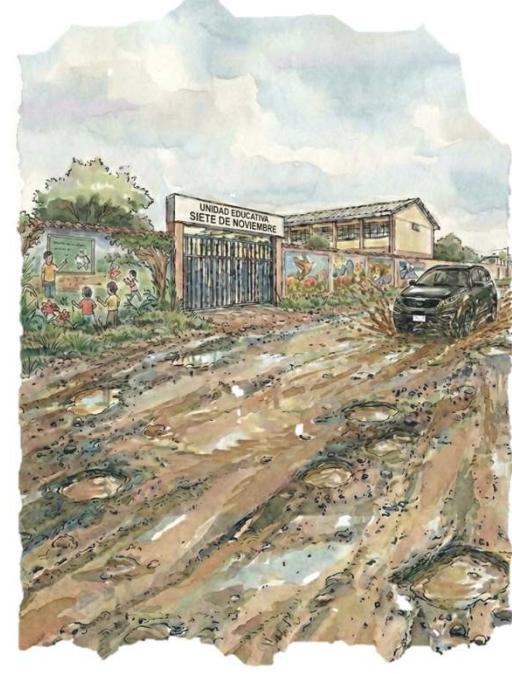


REHABILITACIÓN VIAL CON ESTABILIZACIÓN Y PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE CALLES URBANAS EN LA CIUDAD DE NARANJAL.

PROBLEMA

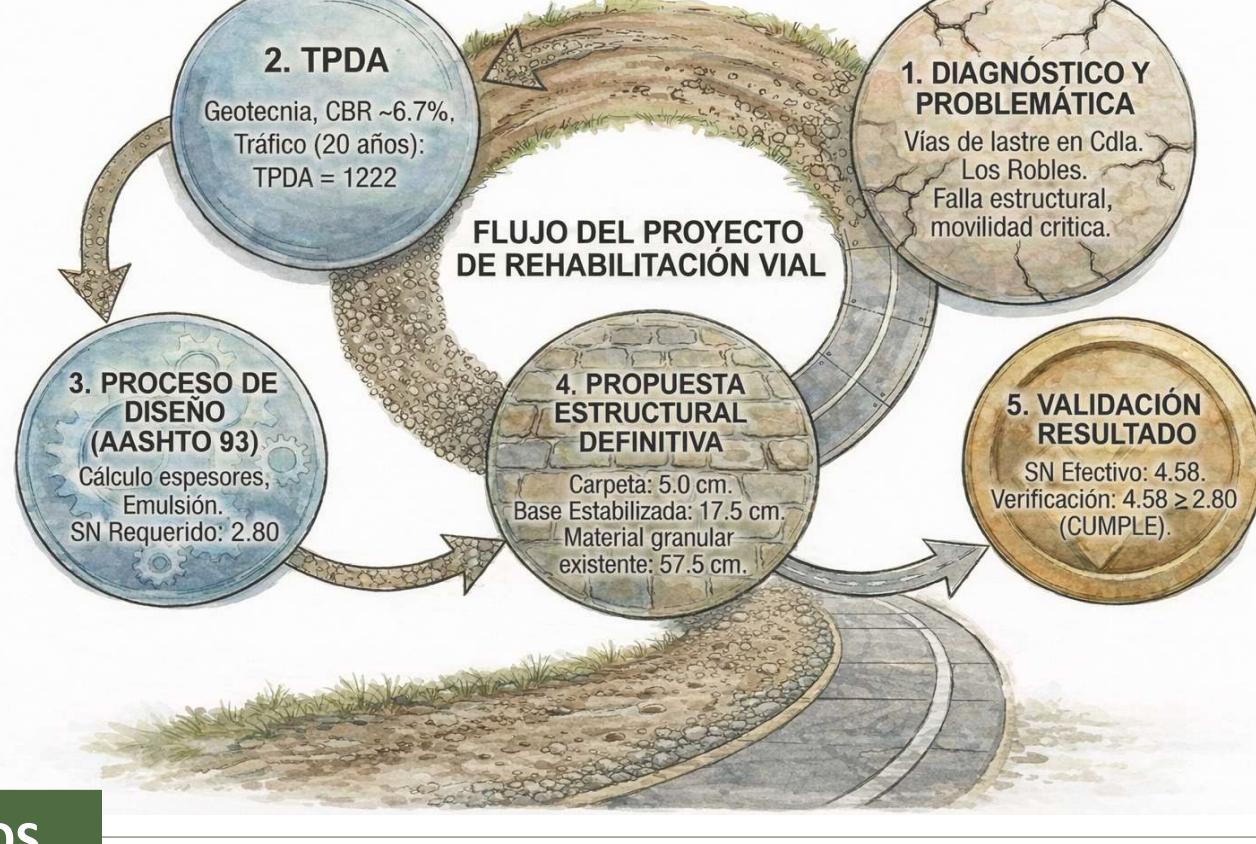
La **deficiencia estructural** de la vía reduce drásticamente su **serviciabilidad**, limitando la movilidad hacia zonas productivas y **afectando la salud pública**, lo que resulta técnica y socialmente insostenible.



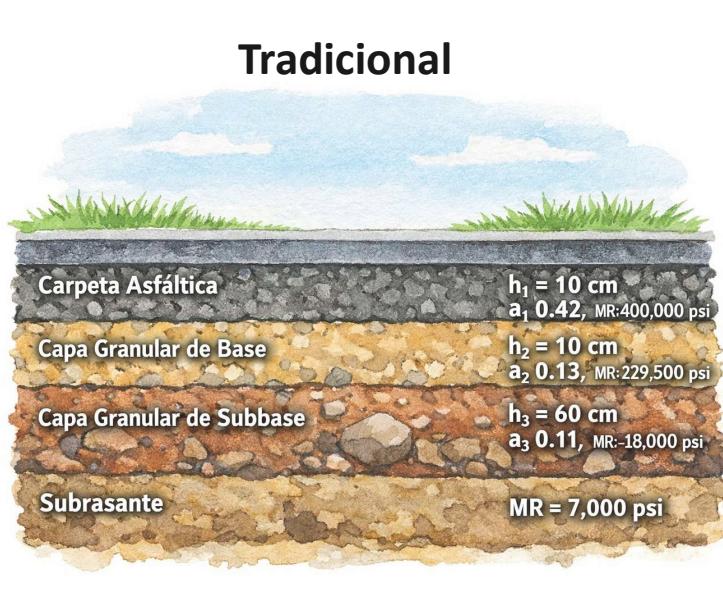
OBJETIVO GENERAL

Diseñar una solución de rehabilitación estructural y funcional mediante estabilización de la base con emulsión asfáltica y pavimentación en caliente para mejorar la durabilidad de las vías de Naranjal.

PROPIUESTA



RESULTADOS



El diseño propuesto cumple con el diseño AASHTO 1993 con menor consumo de materiales y mayor eficiencia.



CONCLUSIONES

- Se optimiza el presupuesto y se acelera la ejecución al reciclar el material in situ, eliminando los costos y tiempos asociados al transporte de nuevos áridos.
- El uso de materiales estabilizados en diseño de pavimentos es una alternativa sostenible frente a opciones de uso de materiales tradicionales nuevos.

