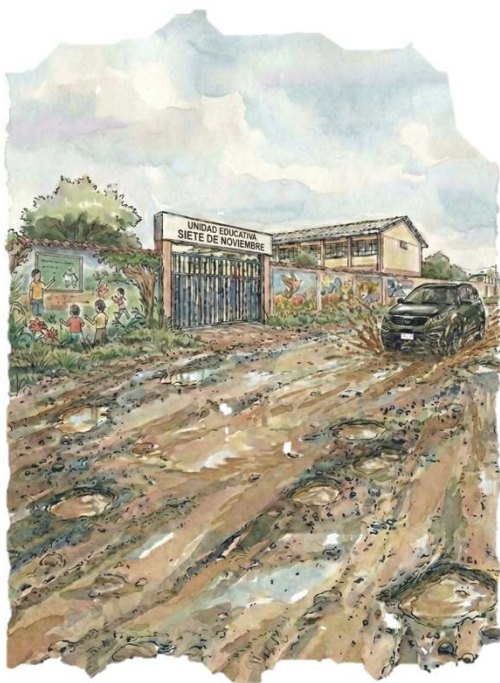


## REHABILITACIÓN VIAL CON ESTABILIZACIÓN Y PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE CALLES URBANAS EN LA CIUDAD DE NARANJAL.

### PROBLEMA

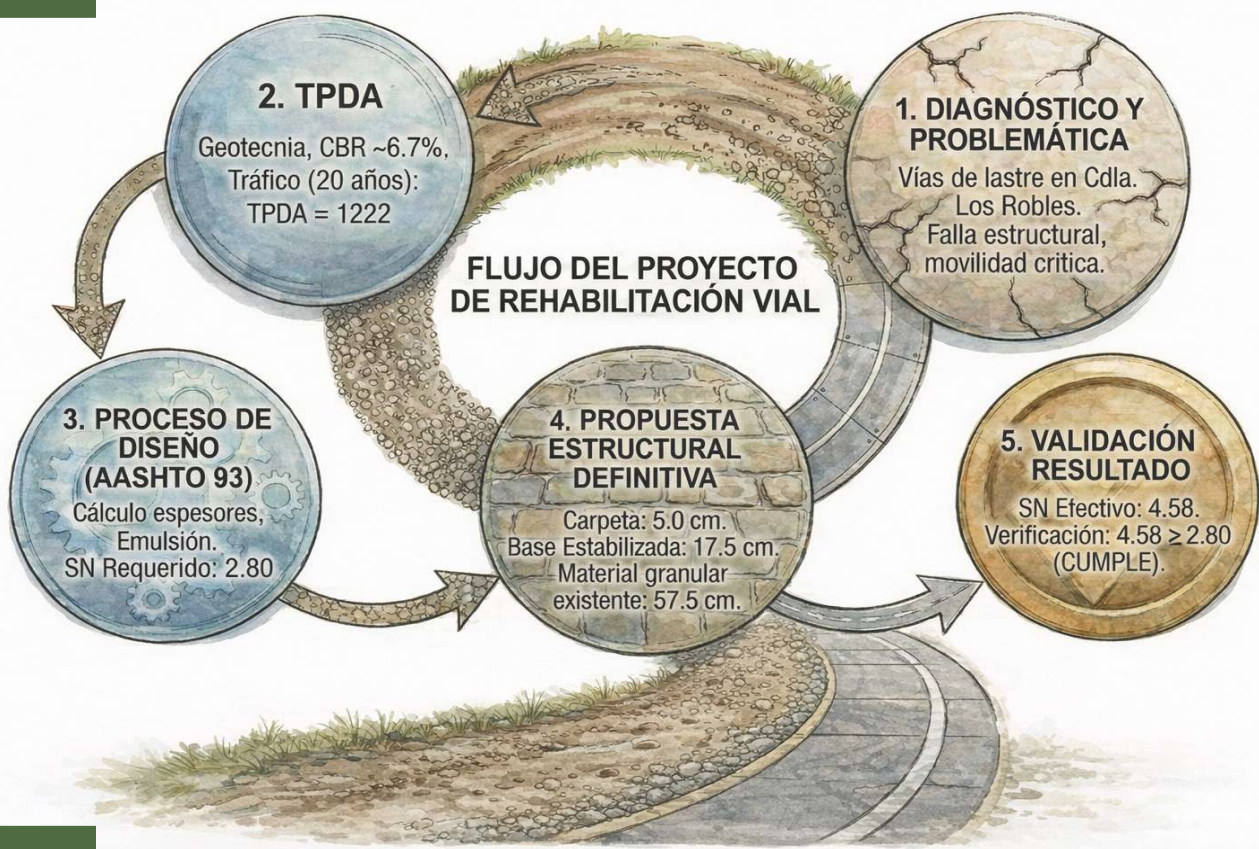
La **deficiencia estructural** de la vía reduce drásticamente su **serviciabilidad**, limitando la movilidad hacia zonas productivas y **afectando la salud pública**, lo que resulta técnica y socialmente insostenible.



### OBJETIVO GENERAL

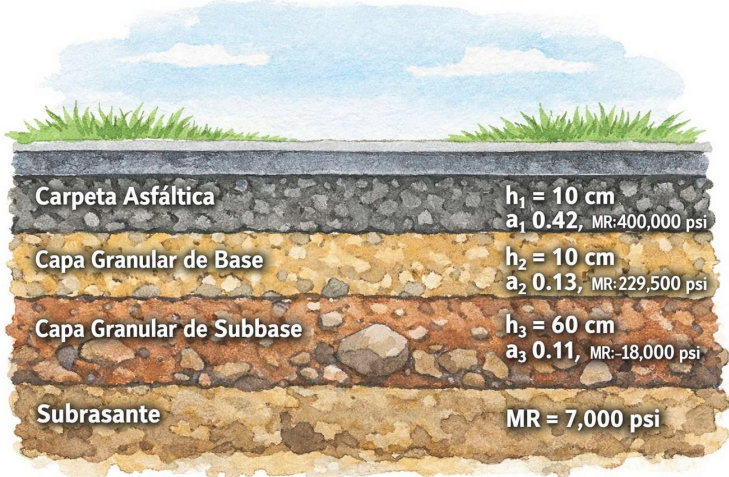
Diseñar una solución de rehabilitación estructural y funcional mediante estabilización de la base con emulsión asfáltica y pavimentación en caliente para mejorar la durabilidad de las vías de Naranjal.

### PROPUESTA



### RESULTADOS

#### Tradicional



El diseño propuesto cumple con el diseño AASHTO 1993 con menor consumo de materiales y mayor eficiencia.

#### Reciclada



### CONCLUSIONES

- Se optimiza el presupuesto y se acelera la ejecución al reciclar el material in situ, eliminando los costos y tiempos asociados al transporte de nuevos áridos.
- El uso de materiales estabilizados en diseño de pavimentos es una alternativa sostenible frente a opciones de uso de materiales tradicionales nuevos.