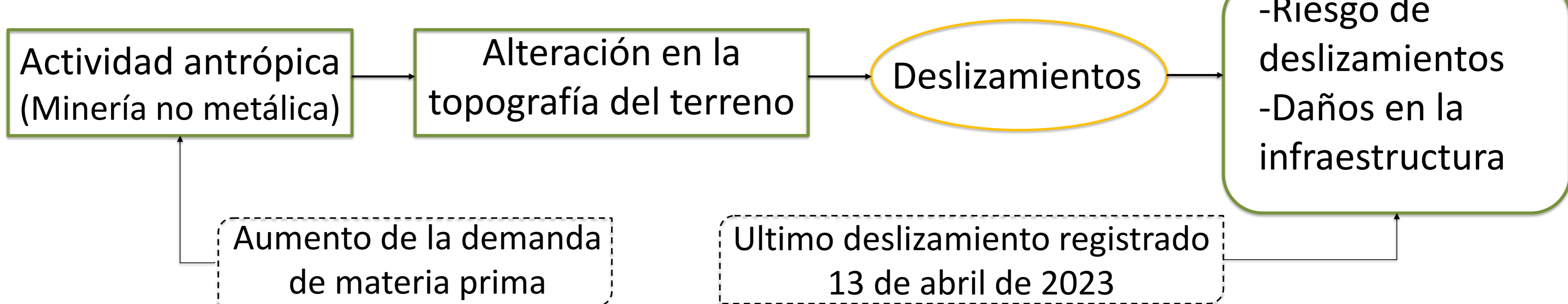


Modelado de deslizamiento utilizando técnicas de sensores remotos: Caso de estudio vía a la Costa-Guayas.

PROBLEMA



OBJETIVO GENERAL

Modelar el **deslizamiento** del año 2023 en vía a la Costa utilizando **sensores remotos**, para la obtención de la **deformación** superficial en el terreno.

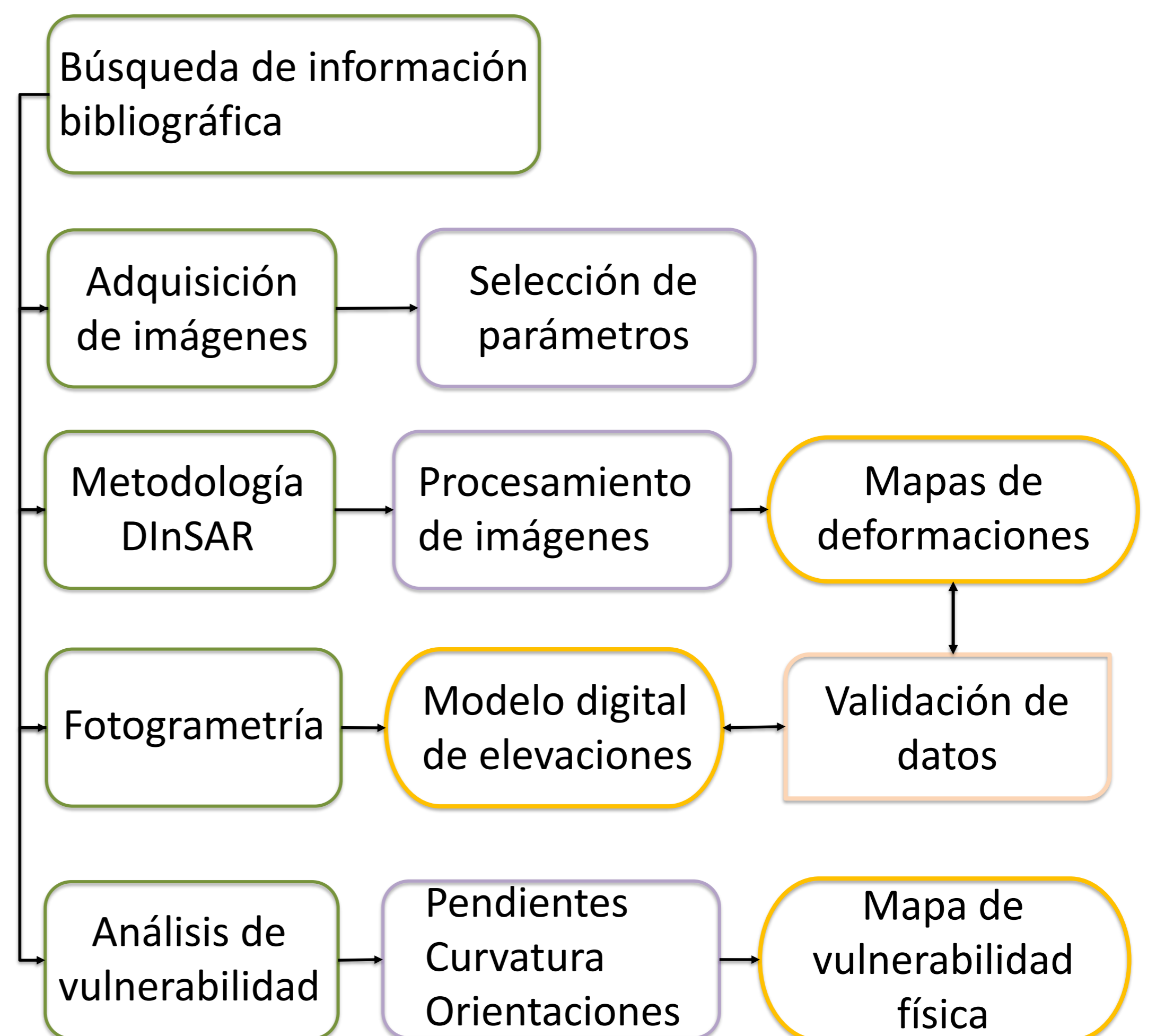


Foto de la cantera donde se aprecia el deslizamiento en estudio.

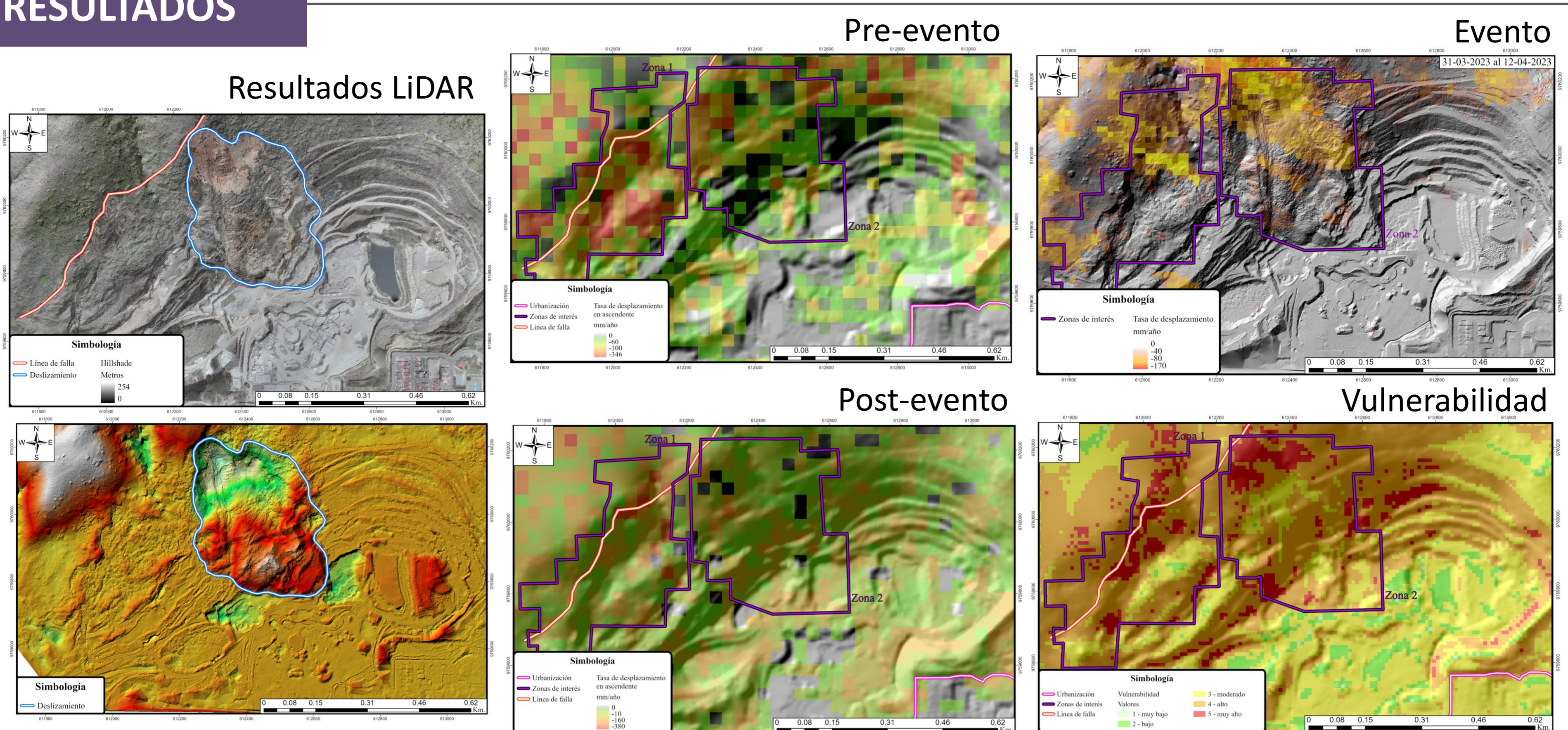
PROPUESTA

Ante la problemática de deslizamientos en la zona de vía a la Costa, es necesario implementar métodos para **predecir** estos fenómenos. En este contexto, el modelado de deslizamientos mediante **sensores remotos** es una solución útil, ya que únicamente requiere imágenes satelitales, una opción **económicamente viable**, al no requerir la instalación de equipos en el lugar de estudio ni visitas técnicas para realizar estudios físicos del deslizamiento.

METODOLOGÍA



RESULTADOS



CONCLUSIONES

- El área de estudio abarca un total de 140 hectáreas, de las cuales 8.1 hectáreas (5.7 %) presentaron deformaciones previas al deslizamiento. Tras el evento, 6.3 hectáreas (4.5 %) continúan mostrando movimientos de terreno, evidenciando la persistencia de la inestabilidad en ciertas zonas. Los valores corresponden a un estimado en proyección plana.
- Los análisis basados en los resultados DInSAR revelaron que, antes del deslizamiento, se registró un mayor número de áreas con altas tasas de deformación. Aunque podría esperarse una estabilización del terreno después del evento, los resultados posteriores muestran que los movimientos persisten, especialmente en los sectores cercanos a la probable línea de falla.