

La ESPOL promueve los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Aumento de la productividad en el despacho de unidades en un centro de distribución

SOSTENIBLE

PROBLEMA

En el centro de distribución se detectó que los tiempos del proceso de despacho de SKUs son mayores a lo esperado. El tiempo promedio observado fue de 6.14 minutos, superando el estándar estimado de 2 minutos, en algunos casos se registraron tiempos que duplicaron el promedio.

OBJETIVO GENERAL

Reducir el tiempo promedio del proceso de despacho en un 20% de la situación actual, con la finalidad de incrementar la productividad de los operadores, mediante la aplicación de la metodología DMAIC.

Despachar Verificar Consolidar



PROPUESTA



Definición:

Y: Tiempo del proceso de despacho por SKUs



MEASURE

Medición:

X1: Tiempo de selección del producto X2: Tiempo de verificación

X3: Tiempo de consolidación



Causas raíz 1 - Fatiga del operador debido a largas distancias de caminata durante los turnos

Causa raíz 2 – La reubicación de productos es manual y requiere mucho tiempo



Control:

Análisis:

Plan de control preventivo y reactivo

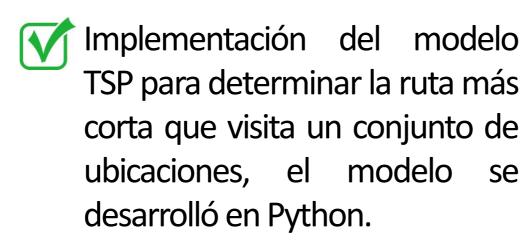


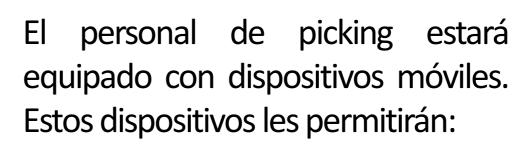
Implementación de la mejora:

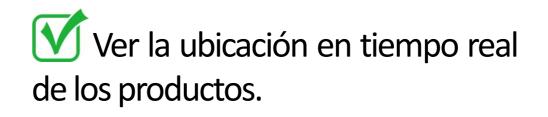
S1: Definición de rutas de picking optimizadas para cada pedido **S2:** Implementación de dispositivos móviles para actualizaciones de inventario en tiempo real

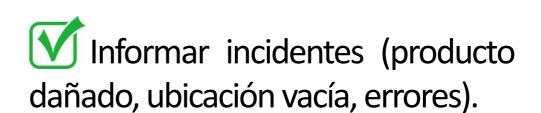


Elaboración de la matriz de distancias para representar las rutas posibles dentro del almacén.









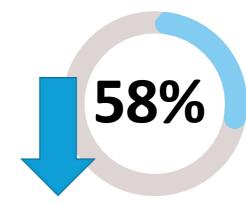


RESULTADOS





Reducción del tiempo de recorrido en un



Reducción del **17%** tiempo de despacho por SKU en un

Durante la jornada laboral se recolecta (picking)

por operador: Antes 1625 unidades **113 SKUs**

2307 unidades

160 SKUs

30%

Triple Bottom Line



Reducción de horas extras, lo que representa un ahorro de \$5,018 mensuales en costos operativos.



Ahorro energético estimado de 2,640 kWh mensuales en la bodega del centro de distribución.



Aumento en la productividad en un 30% por operador, lo que les permite acceder al bono mensual.

CONCLUSIONES

- Se logró una reducción del 17 % en el tiempo promedio del proceso de despacho de SKUs, ítems y unidades, mediante la implementación de un modelo de optimización que genera la ruta óptima de recorrido para las operaciones de picking.
- La productividad de los pickers aumentó en un 30 % gracias a la optimización de la ruta de recorrido, lo que incrementó significativamente la oportunidad de acceder al bono asociado al cumplimiento ordenes asignadas.

