

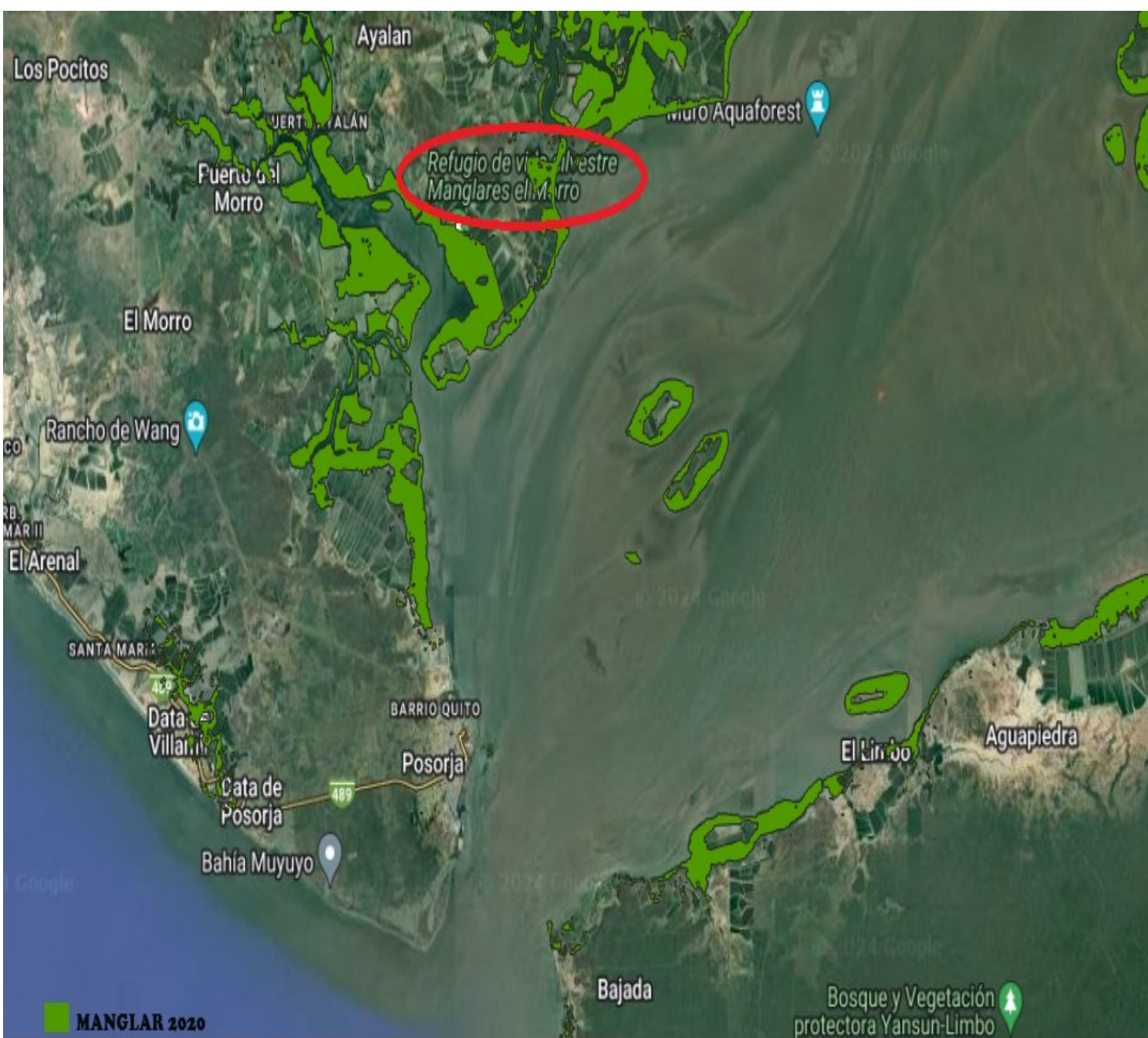
El Corazón Verde en El Morro: Economía y Sostenibilidad del Manglar

PROBLEMA

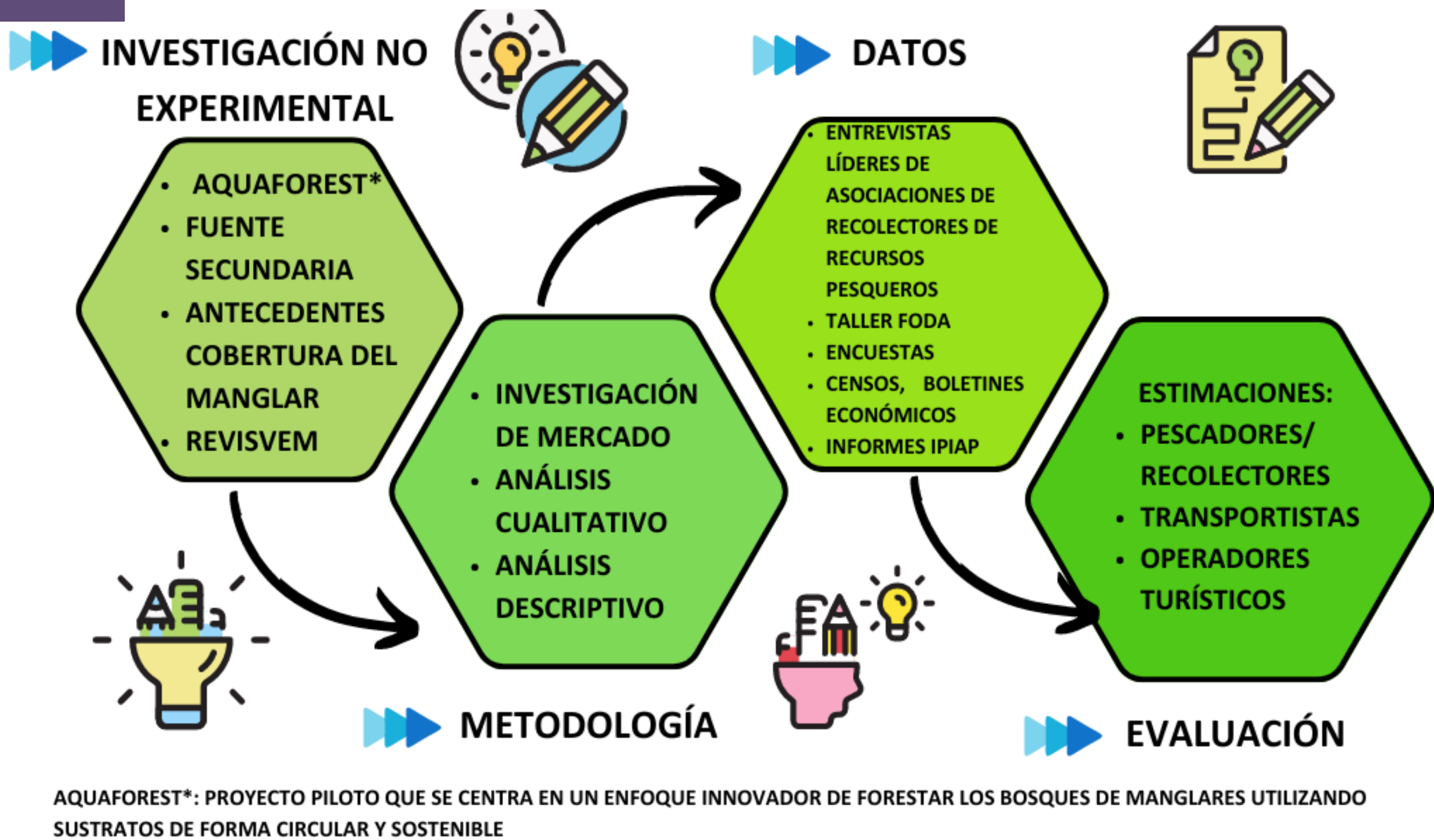
Las actividades en la cadena de valor del manglar de El Morro tienen un impacto en las actividades productivas relacionados con los recursos naturales, en el turismo, y las comunidades locales. Este análisis es importante dado que actividades como la construcción, la agricultura intensiva y el cultivo de camarón han contribuido a la destrucción de manglares en Ecuador, a través de las décadas.

OBJETIVO GENERAL

Evaluar la estructura, dinámica y contribución socioeconómica de las cadenas de valor asociadas en el ecosistema de manglar del Morro, mediante un análisis cualitativo y cuantitativo, que permita elaborar estrategias de desarrollo económico sostenible a nivel local.



PROPUESTA



RESULTADOS

- El 43% de los encuestados se siente poco satisfecho con el reconocimiento de su labor en la comunidad.
- Se estima 335 recolectores: 111 cangrejeros, 34 camaroneros, 34 almejeros, 26 concheros(prieta)

- 5 operadores turísticos activos
- El 60% de los encuestados mencionó que los piratas, junto con la falta de promoción y marketing, son los problemas más apremiantes en El Morro.

PESCA Y RECOLECCIÓN



- Un 50% indicó la necesidad de apoyo financiero o subsidios para cubrir costos iniciales o de operación.
- Se estima 50 transportistas

- 25 transportistas usan barca o bote como su medio principal de transporte
- 5 usan embarcación a motor
- 15 canoa y 5 usan vehículo

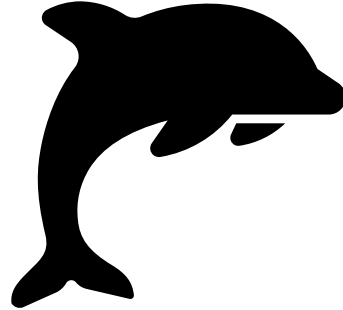
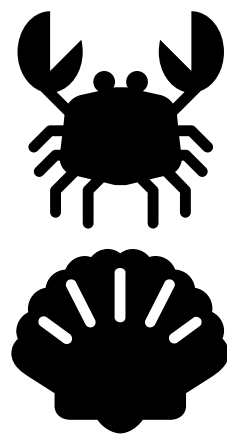
ECOTURISMO



TRANSPORTISTAS



CONCLUSIONES



- Los pescadores/recolectores dependen profundamente de los recursos naturales del manglar. Sin embargo, la presión sobre estos recursos requiere una gestión sostenible para evitar la sobreexplotación y asegurar su disponibilidad a largo plazo.

Aporte Económico
Recolectores
\$ 1,689,621.67

- Los transportistas juegan un papel esencial al conectar a los recolectores y pescadores con los mercados locales.
- Una de las principales preocupaciones es la creciente inseguridad en la zona.

Aporte Económico
Transportistas
\$ 224,263.93

- El ecoturismo tiene un alto potencial para generar ingresos, sin embargo, este potencial solo se puede realizar si se mantiene la salud del ecosistema del manglar.

Aporte Económico
Operadores turísticos
\$ 149,760.00