

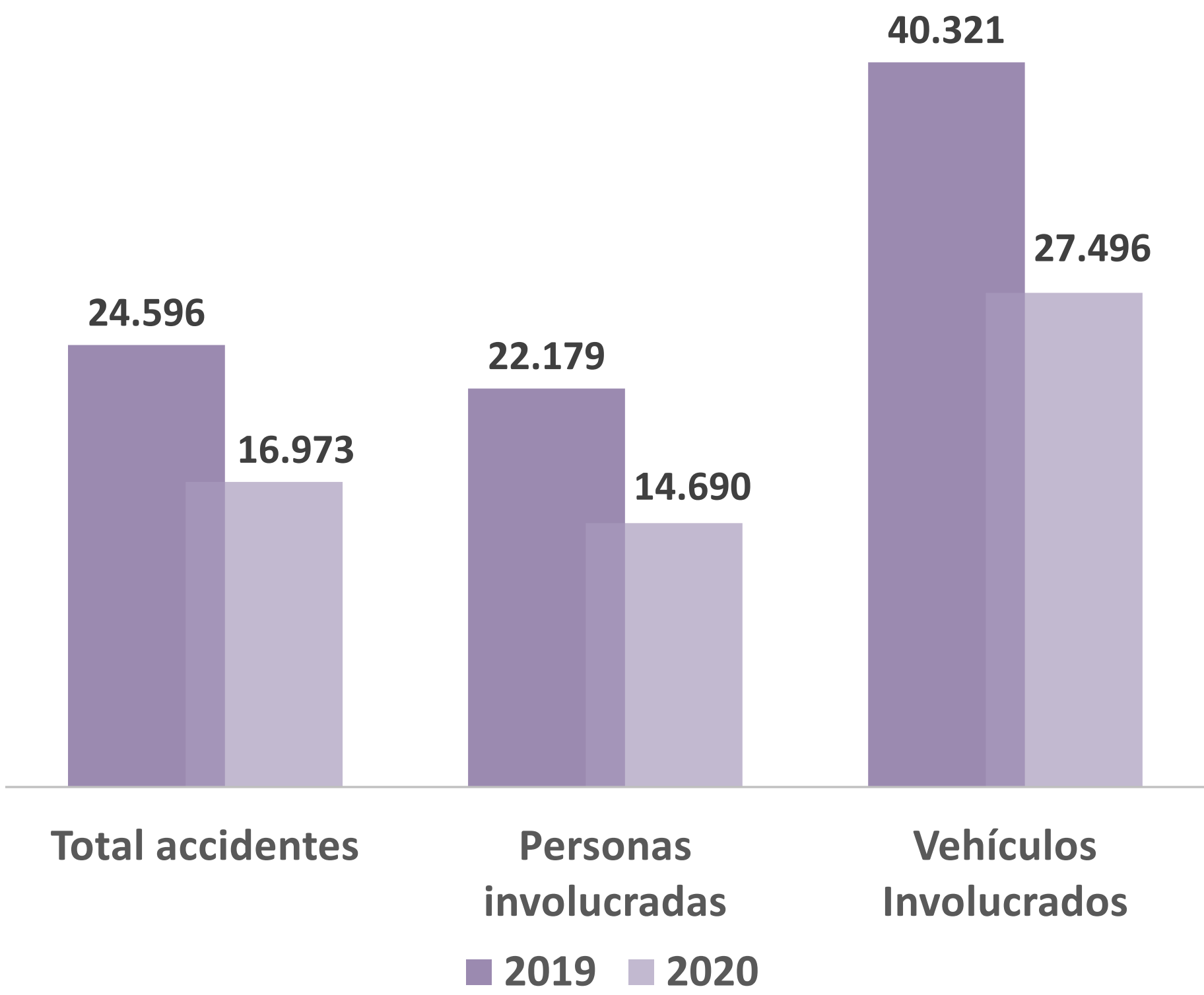
Análisis de los accidentes de tránsito en Ecuador, 2019-2020: Índices de seguridad vial y restricciones de movilidad.

PROBLEMA

El comportamiento constantemente creciente de los accidentes de tránsito sufrió un cambio de tendencia durante el 2020. En Ecuador existen escasos estudios que cuantifiquen la variación de los accidentes de tránsito estrechamente relacionada a las restricciones vehiculares, y de movilidad, impuestas durante la pandemia.

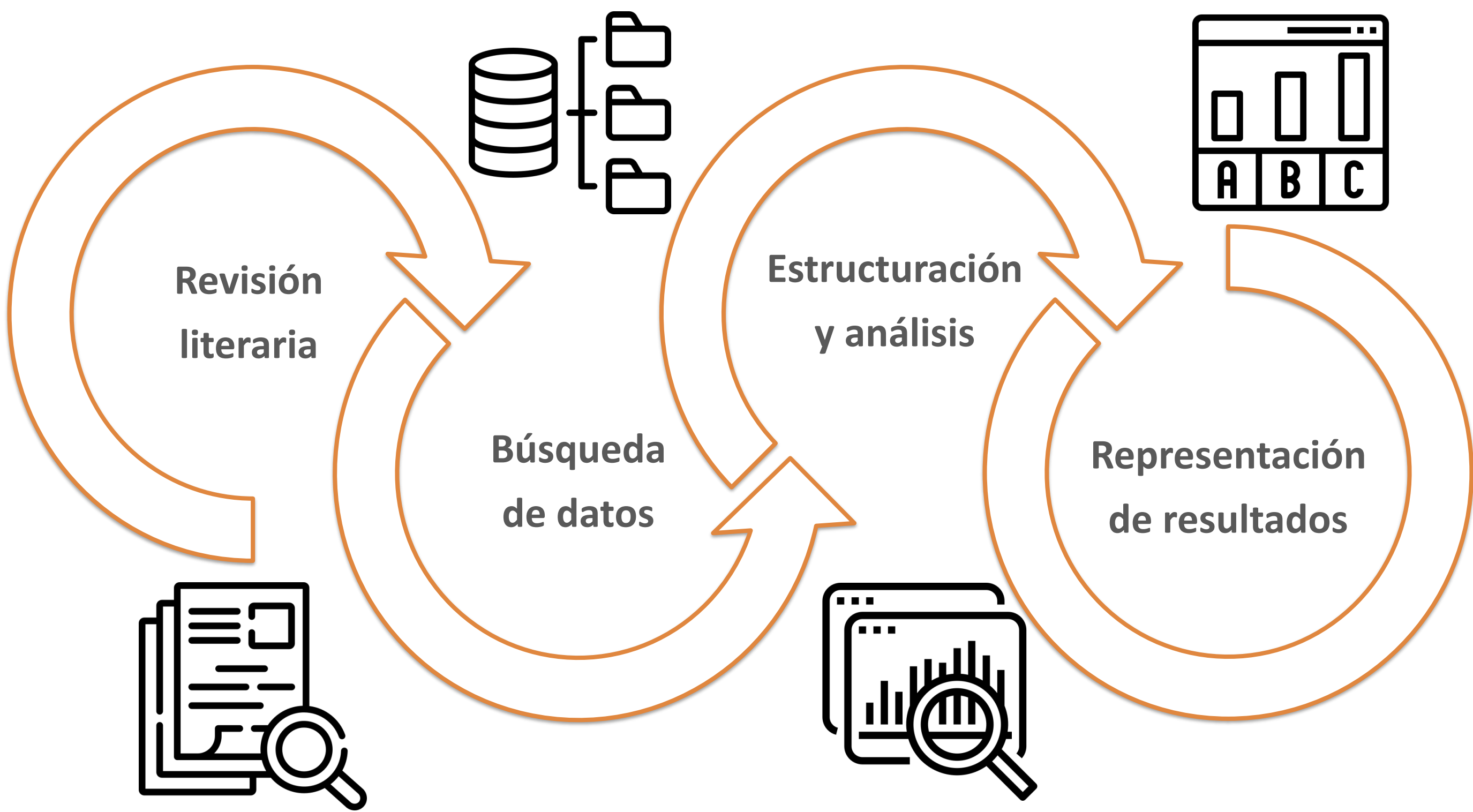
OBJETIVO GENERAL

Analizar las cifras relacionadas a los accidentes de tránsito ocurridos en Ecuador entre 2019 y 2020 mediante un análisis descriptivos para determinar las variaciones relacionadas a las restricciones vehiculares del 2020.

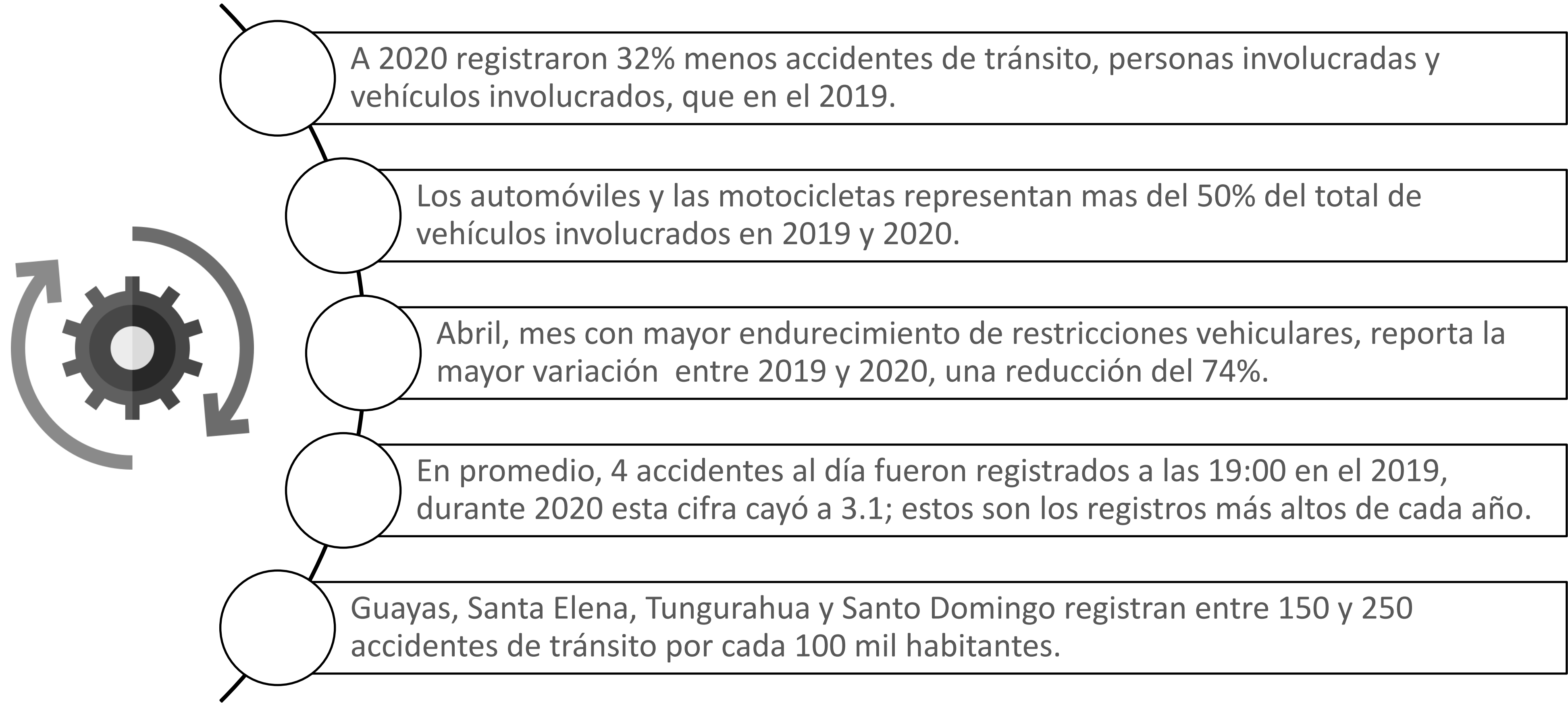


PROPUESTA

A través de una revisión literaria se recopilan diferentes enfoques e índices utilizados para estudiar el comportamiento de los accidentes de tránsito, incorporando estos hallazgos a la data facilitada por la Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, se analiza descriptivamente el comportamiento de los 41,569 accidentes de tránsito registrados entre 2019 y 2020, haciendo énfasis en la estrecha relación entre las variaciones detectadas durante el último periodo de estudio y las restricciones vehiculares impuestas en dicho periodo.



RESULTADOS



CONCLUSIONES

- Las restricciones de movilidad impuestas durante el 2020 están estrechamente relacionadas a una reducción promedio del 32% en los accidentes de tránsito y sus involucrados.
- Existen patrones en común entre 2019 y 2020, en ambos años los automóviles y motocicletas fueron el tipo de vehículos involucrado con mayor frecuencia en accidentes de tránsito.
- La relación entre las restricciones y los accidentes de tránsito tiene una conducta progresiva. Abril fue el mes con las restricciones movilidad más estrictas, y también es el mes con la reducción mas contundente en comparación a 2019 (74%=.
- Otra conducta en común son las horas pico en las que acontecen más accidentes de tránsito (7 a.m. y 19:00 p.m.). Se reconoce a Guayas, Santa Elena, Tungurahua y Santo Domingo como las provincias con mayor número de accidentes por cada 100 mil habitantes y por cada 1000 vehículos matriculados.