

Rediseño del sistema constructivo carpeta asfáltica L=2,1Km que afecta al tránsito vehicular en Guayaquil

PROBLEMA

En la avenida Carlos Luis Plaza Dañín se presentan desniveles en el pavimento flexible alrededor de las cámaras de inspección sanitaria, producto de reposiciones inadecuadas en el momento de poner otra capa de carpeta asfáltica sobre la ya existente y de mayor espesor. Esta condición genera desniveles que afectan la seguridad vial, la comodidad de los usuarios y la durabilidad de la vía.



OBJETIVO GENERAL

Rediseñar el sistema constructivo en la reposición de 2.1 km de carpeta asfáltica en Guayaquil, mediante criterios técnicos viales e hidráulicos para la optimización de la durabilidad del pavimento y minimizando el impacto en la movilidad de los vehículos.

PROPUESTA



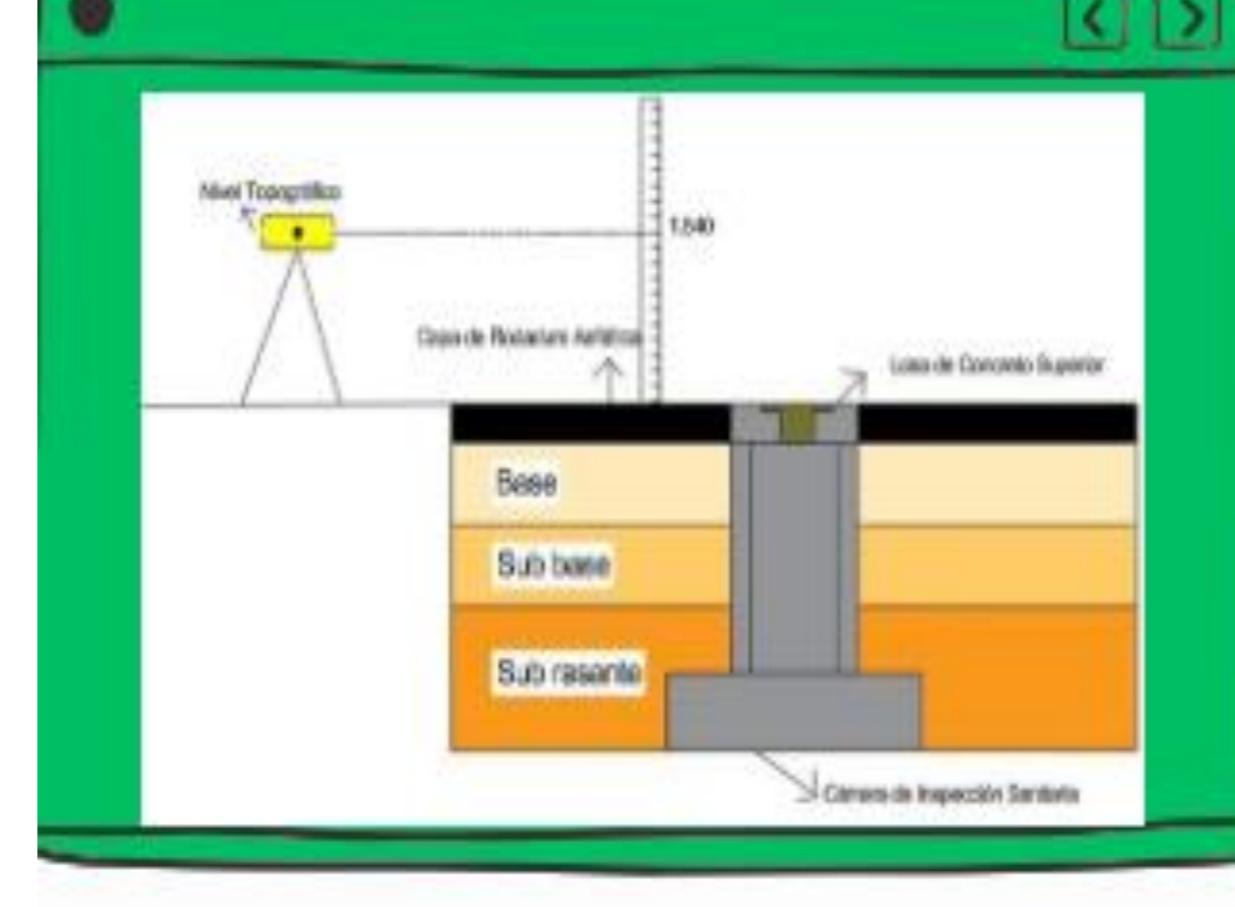
La propuesta consiste en el rediseño del sistema constructivo para la reposición de la carpeta asfáltica en la avenida Carlos Luis Plaza Dañín, considerando criterios técnicos que permitan una adecuada nivelación entre el pavimento y las cámaras de inspección sanitaria. Con ello se busca mejorar la seguridad vial, aumentar la durabilidad del pavimento y reducir la recurrencia de desniveles de los baches en la vía.



RESULTADOS

La losa de concreto de la cámara de inspección al ser elevada a la cota de la capa de rodadura asfáltica con hormigón de resistencia 240 Kg/cm² y acero de refuerzo permite soportar la carga de los vehículos que circulan las zonas y eliminar los baches ocasionados en las cámaras y tapas metálicas.

Este proyecto tiene un costo total de **\$124 536.06** de las 85 cámaras constituidas en los 2.1Km, considerando que por cada arreglo de cámara el costo unitario es de alrededor **\$1 400**.



Carpeta Asfáltica



Cámaras de Inspección Sanitaria

CONCLUSIONES



- El estudio se enfocó en analizar los desniveles del pavimento flexible en las zonas donde se ubican las cámaras de inspección sanitaria.
- Se determinó que este mal proceso constructivo generan discontinuidades que provocan baches en la capa de rodadura, afectando la seguridad vial.
- En los trabajos de Reposición de Carpeta no consideraron criterios técnicos adecuados en el control de niveles y compactación de materiales.
- La propuesta planteada permite mejorar la durabilidad del pavimento y la comodidad de los usuarios que transitan la vía.

