

Implementación del desarrollo de una red de electrolineras de carga rápida en la vía Guayaquil-Quito.

PROBLEMA

En el mercado ecuatoriano ya existen los vehículos eléctricos, el problema es que no hay suficientes estaciones de carga.



54 Estaciones de carga

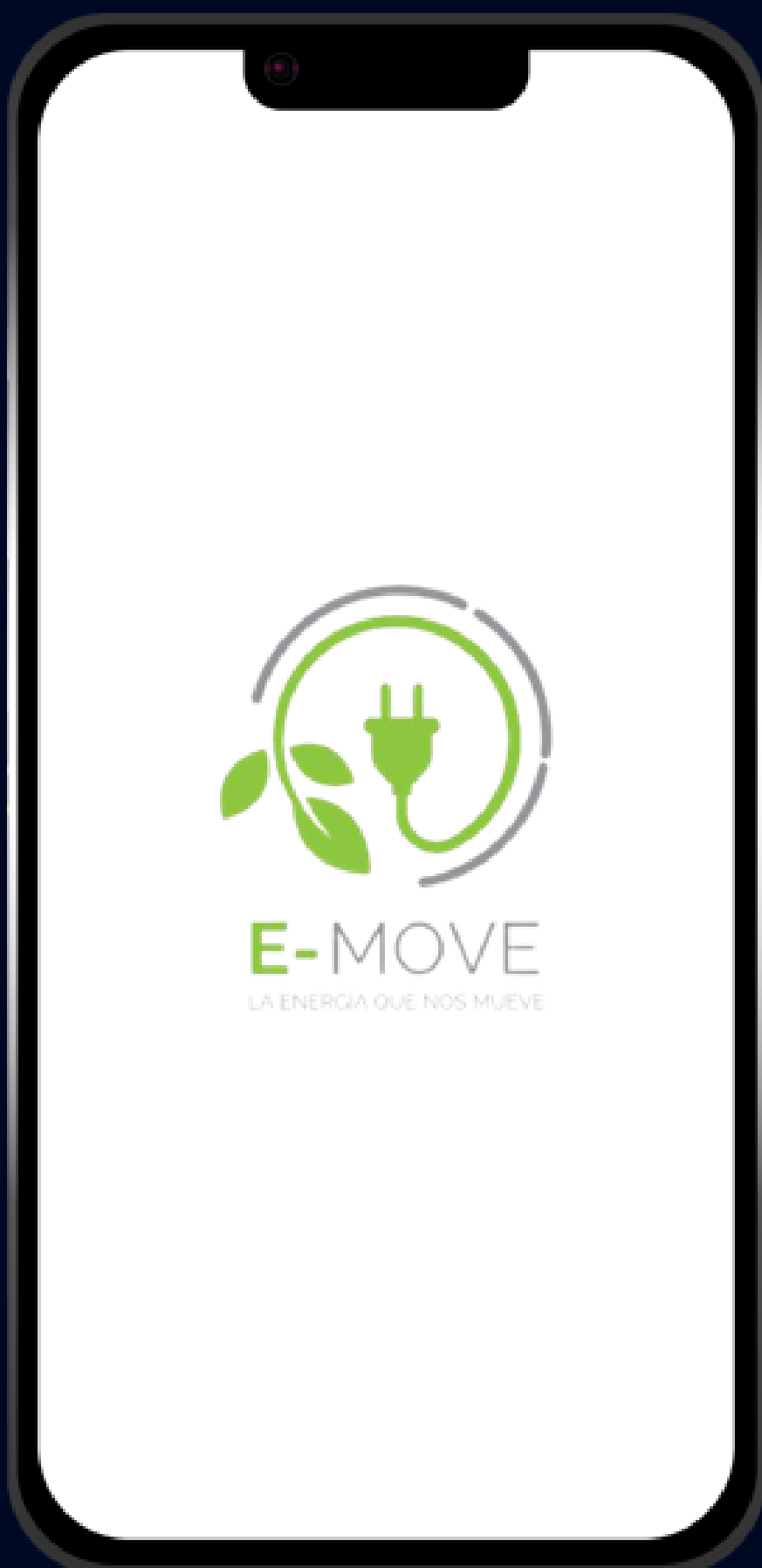
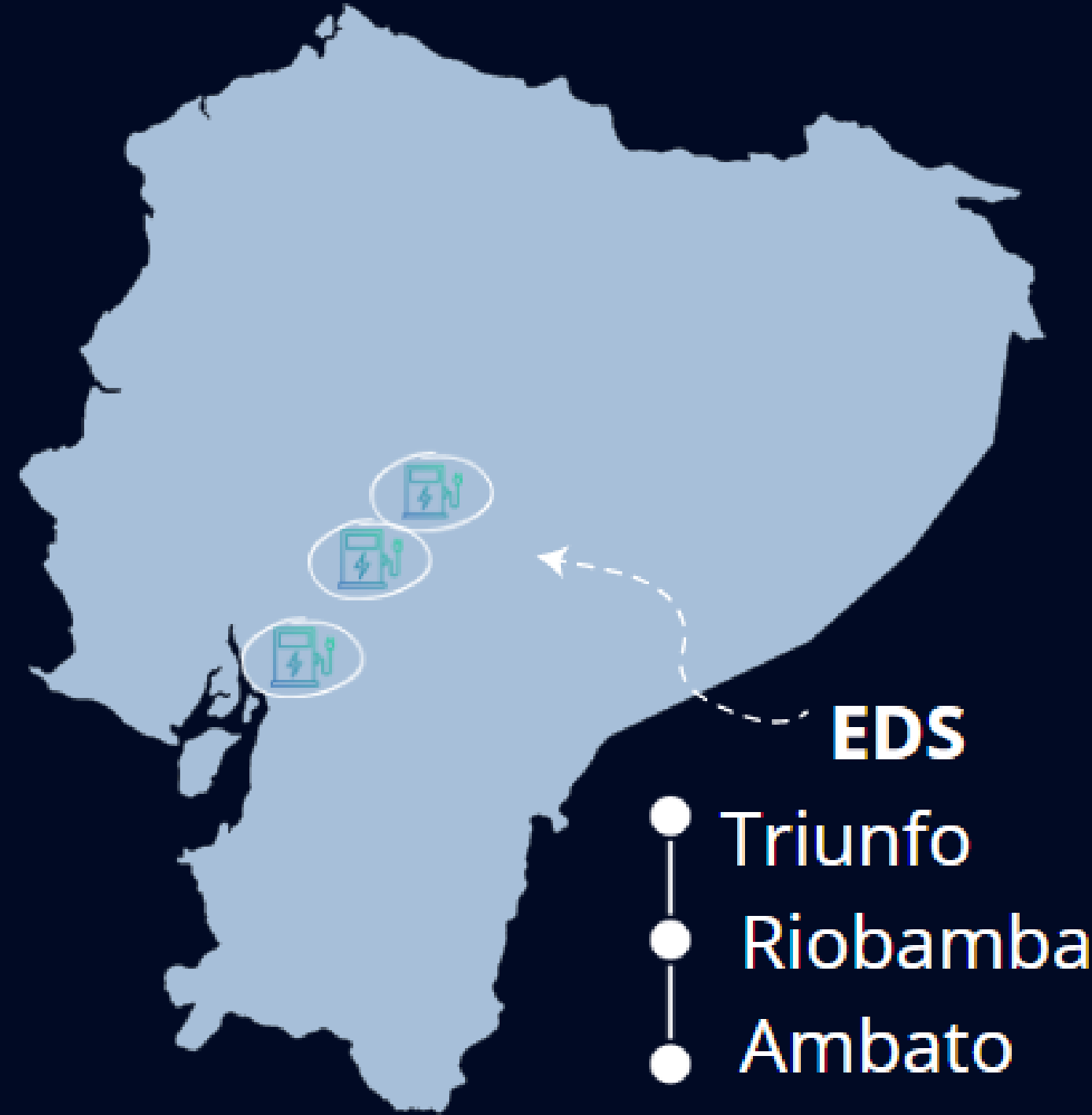


OBJETIVO GENERAL

Realizar un plan de negocios de “*Terpel Voltex*” para la determinación de la factibilidad de una red de electrolineras en conjunto con el desarrollo de una plataforma digital.

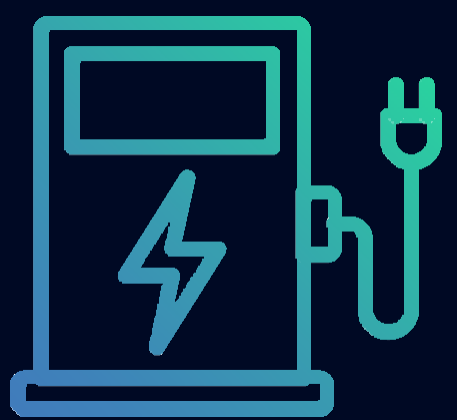
PROPUESTA

Implementar 3 electrolineras, las cuales se encontrarán ubicadas en el Triunfo, Riobamba y Ambato. El aplicativo móvil permitirá visualizar todos los puntos de carga existentes a nivel nacional.

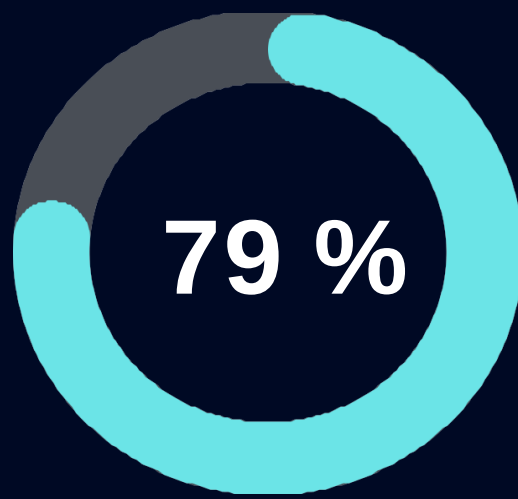


RESULTADOS

Los resultados concluyentes de la investigación, brindaron información importante sobre las necesidades de los usuarios de los vehículos eléctricos. Por lo que con la propuesta se soluciona o alivia el dolor de los involucrados. Con una inversión de \$240 mil dólares podemos implementar el proyecto e introducir una app llamada E-Move que permite a los usuarios visualizar los puntos de carga alrededor del país, en conjunto con beneficios adicionales.

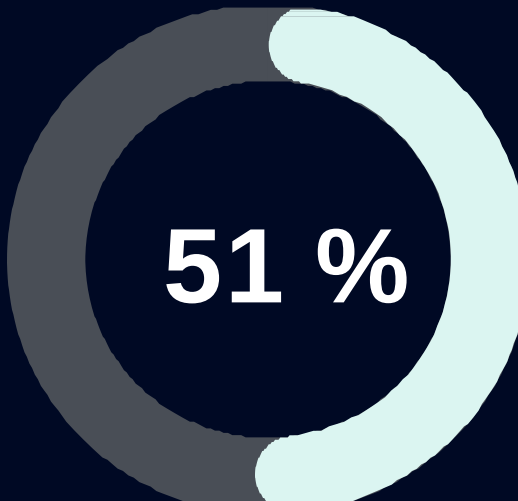


3 electrolineras
5 años
\$240.000,00
Payback = 2 años



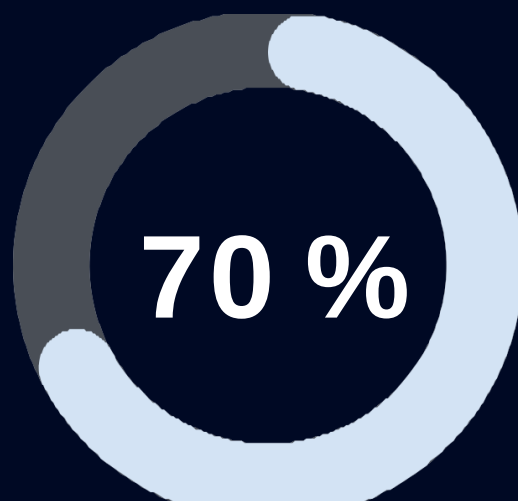
79 %

Migrar/Adquirir VE



51 %

Conoce beneficios VE



70 %

Puntos de carga en EDS

CONCLUSIONES

- Terpel Voltex es una inversión rentable generando buenos indicadores financieros de la inversión en infraestructura y desarrollo tecnológico.
- Los clientes ven de manera satisfactoria el contar con un espacio dentro de una gasolinera apto para vehículos eléctricos, con cargas seguras que no impliquen daños eléctricos al vehículo ni al local.
- La App para administración de recargas y ubicación de electrolineras junto con la geo referencia del usuario también ha generado resultados positivos y aceptación entre los usuarios.