

ESTUDIO A NIVEL DE PREFACTIBILIDAD Y DISEÑO GEOMÉTRICO DEL ENLACE VIAL PERIMETRAL SECTOR LA TRANCA – CANTÓN SAMBORONDÓN

PROBLEMA

El diseño y construcción de nuevas vías de acceso, que contribuyan a mejorar la movilidad dentro de la zona urbana del la Cabecera Cantonal de Samborondón, es unas de las principales prioridades del GAD Municipal. Este proyecto pretende proponer soluciones para el desvío del trafico pesado del casco urbano en este sector.

OBJETIVO GENERAL

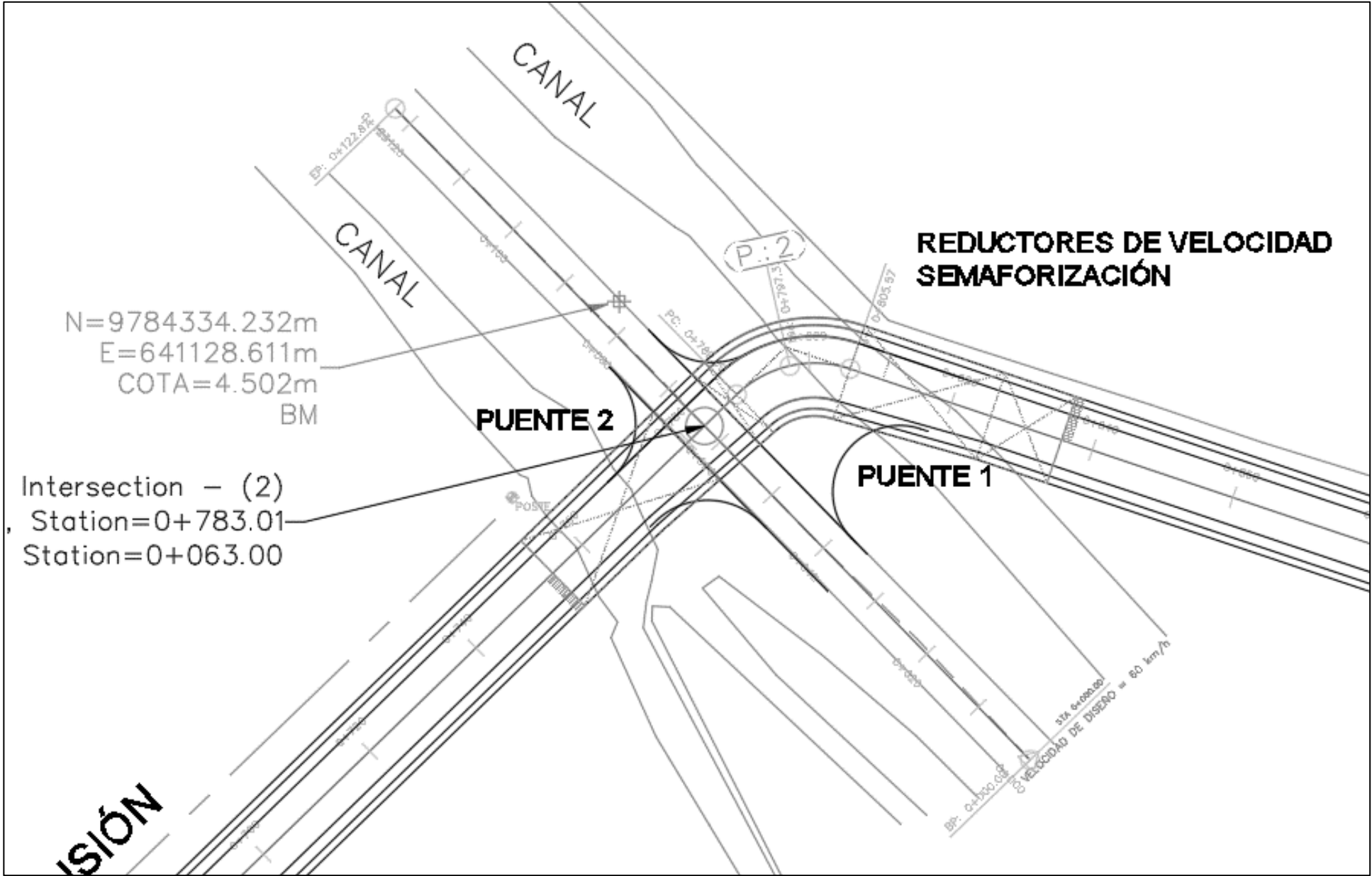
Presentar soluciones y alternativas de diseño para el enlace vial perimetral en el sector La Tranca, dentro de la cabecera cantonal de Samborondón, la cual conectará el inicio de esta última, con la zona turística y Terminal Terrestre proyectado.

PROPUESTA

Realizar trabajos de topografía, caracterización de suelo y conteo de trafico, para plantear un diseño de eje vial y pavimento que conectará el inicio de la Cabecera Cantonal de Samborondón con la zona de proyección de proyectos turísticos y Terminal Terrestre del Cantón.

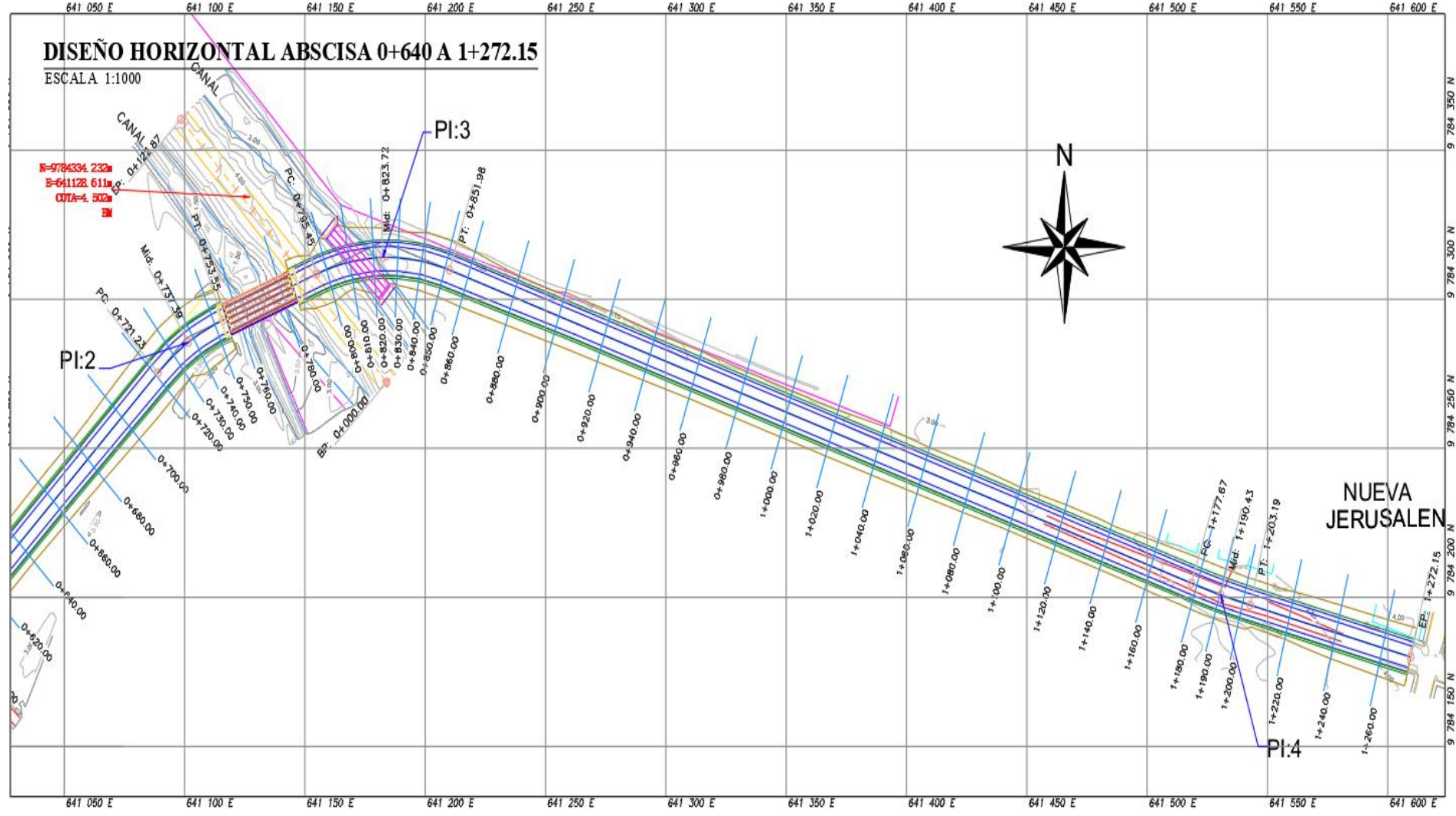


MATERIAL	Nº ESTRUCTURAL		ESPESORES			CBR %	Mr. (psi)	CLASE DE SUELO
				pulg	cm			
Carpeta Asfáltica	SN1	1,38	D1*	3,937	10	55	280000	-
Base	SN2	0,78	D2*	7,087	18	100	29000	CLASE 1
Subbase	SN3	1,20	D3*	13,780	35	30	19000	CLASE 3



RESULTADOS

Se proyecta una vía de pavimento flexible de 1,2 kilómetros, con una velocidad de diseño de 50 kilómetros por hora, la cual responde favorablemente a las consideraciones técnicas y requerimientos de la norma vigente. Además, se proyecta el diseño de obras complementarias que aseguran una afectación mínima al sistema de drenaje e infraestructura existente.



CONCLUSIONES

- Para mejorar la movilidad y desviar el trafico pesado del casco urbano, se proyecta la construcción de una vía perimetral de 1,2 kilómetros.

■ Se propone la construcción de un puente y una alcantarilla, para asegurar una afectación mínima al drenaje del sector.

■ Se propone un mejoramiento del suelo existente, utilizando el método de consolidación primaria, con un tiempo de consolidación de 17 meses.

■ Se debe realizar estudios hidráulicos detallados de la zona de interconexión con vía y canales existentes, para realizar un diseño definitivo de obras auxiliares.
-
-