

REDISEÑO VIAL DE 3 KM PARA ACCESO DE VEHÍCULOS CARGA PESADA A FINCA LA ESPERANZA

PROBLEMA

El acceso a la vía de **3.0 km** es actualmente de lastre y presenta deterioro constante, huecos y falta de drenaje, provocando daños a los vehículos, retraso en el traslado del producto para exportación y aumento de costos logísticos para los productores.



OBJETIVO GENERAL

Rediseñar una vía de acceso con longitud 3.0 km, utilizando las normativas de diseño y seguridad AASHTO, para el acceso de vehículos livianos y pesados, promoviendo la producción y exportación de banano en el cantón Tenguel.

PROPIUESTA

La metodología se basa en un enfoque técnico-analítico orientado al rediseño geométrico y funcional de la vía rural de acceso a la finca La Esperanza en el Cantón Tenguel, conforme a la normativa AASHTO y criterios del MTOP.

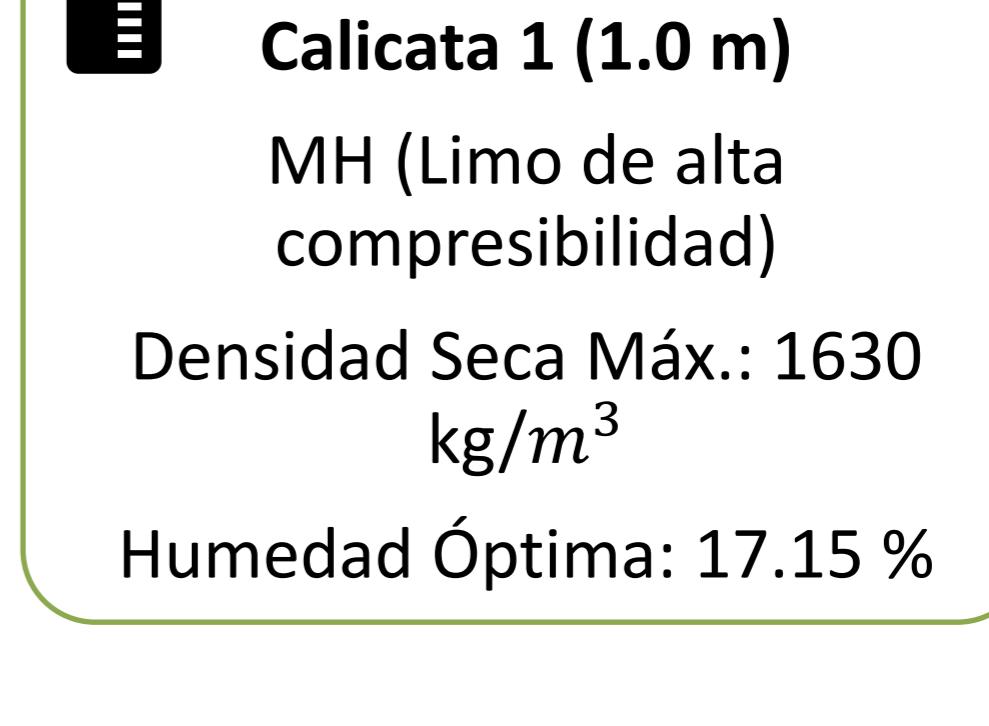
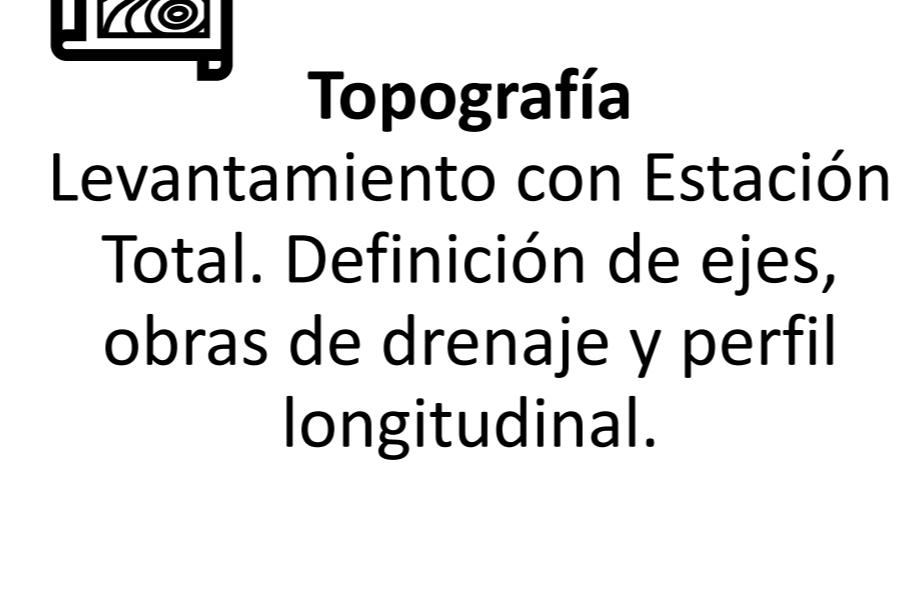
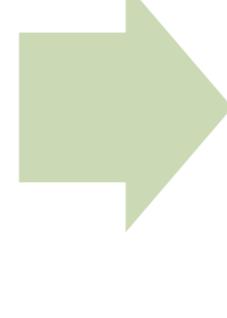
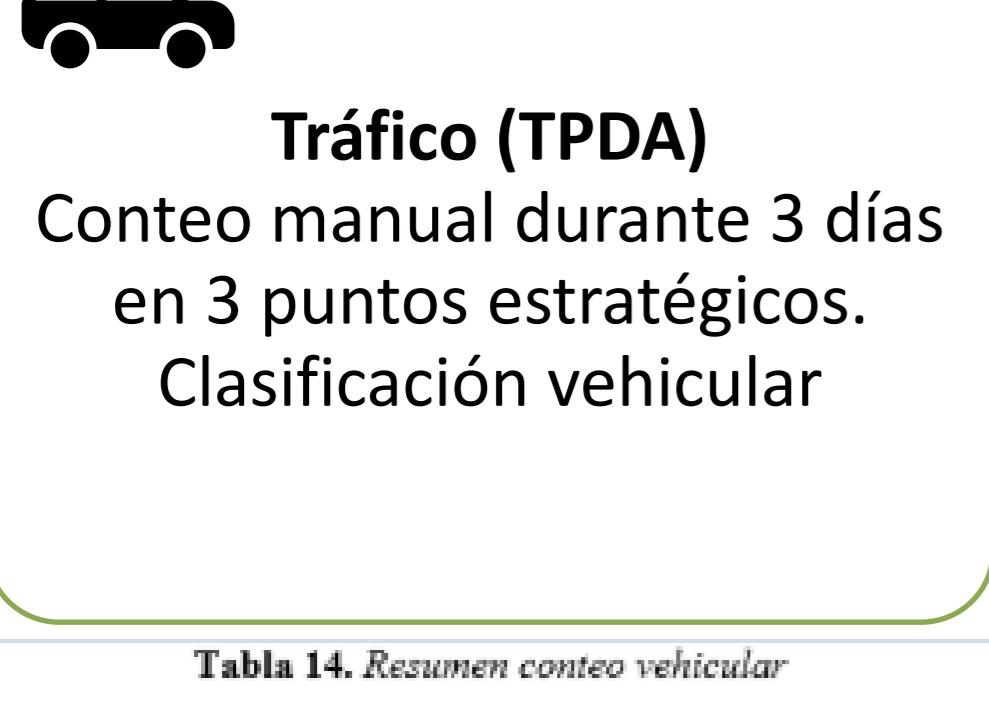
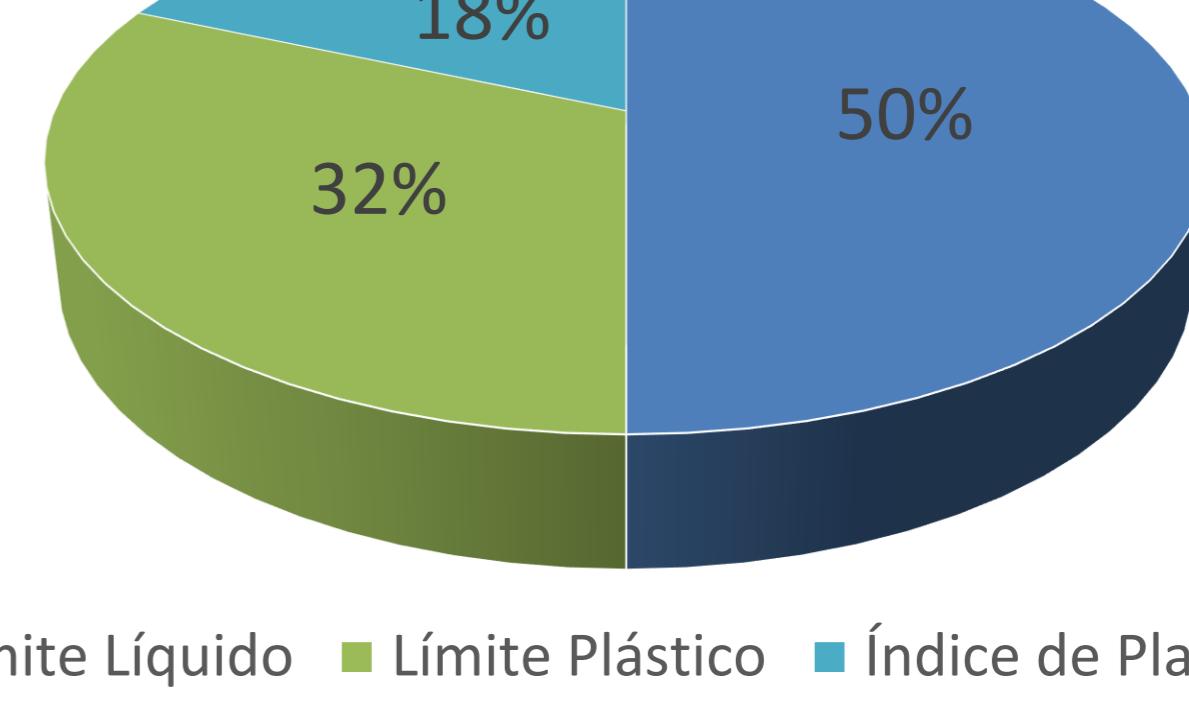


Tabla 14. Resumen conteo vehicular

	25- Sep	26- Sep	27- Sep	Total
motos	155	123	74	352
autos	20	16	11	47
camionetas	18	12	12	42
camión 2 ejes mediano 2DA	16	12	6	34
camión 3 ejes 3-A	10	12	10	32
tractocamión 3 ejes con remolque 2 ejes 3S2	2	0	0	2

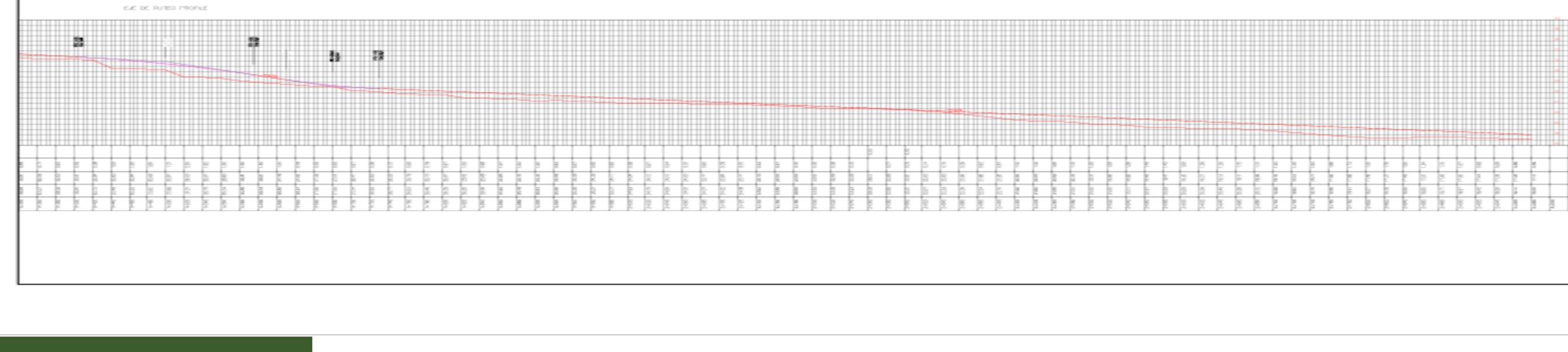
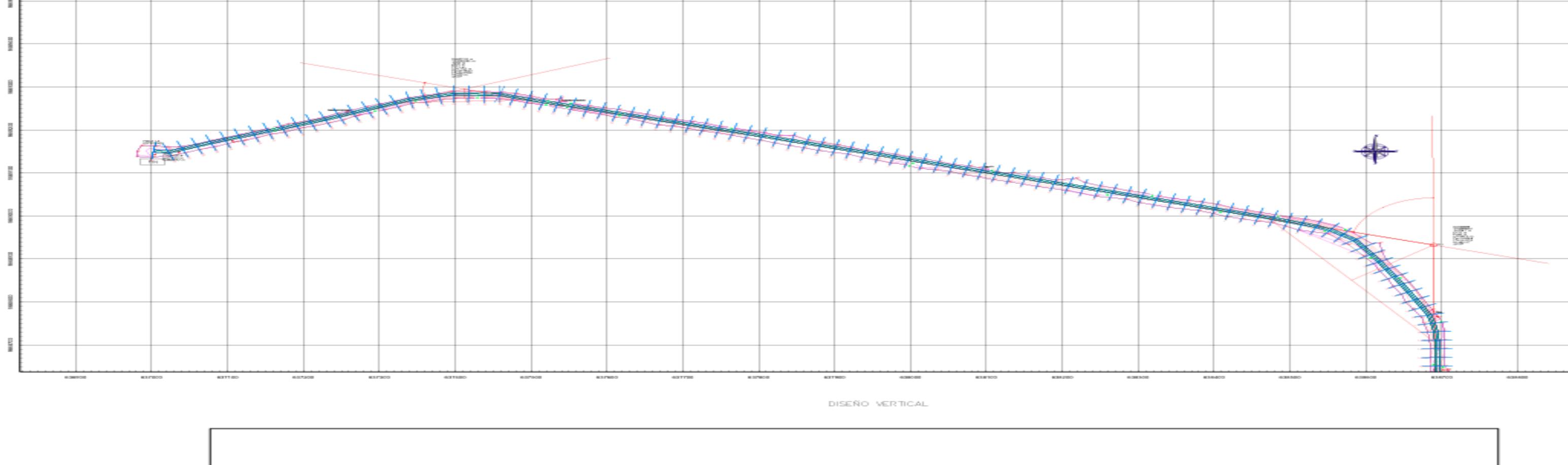


Ensayo Límites de Atterberg



■ Límite Líquido ■ Límite Plástico ■ Índice de Plasticidad

RESULTADOS

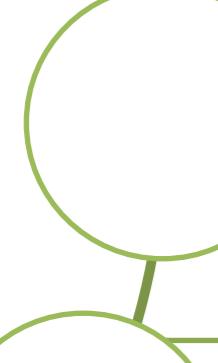


ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL
CARTEL DE PROYECTO DE INGENIERÍA
ESTÁNDAR DE DISEÑO DE VÍAS RURALES

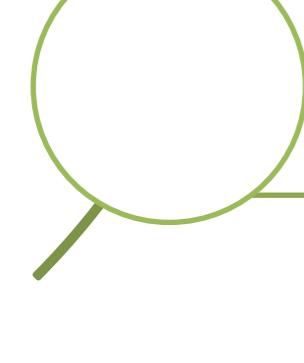
CONCLUSIONES



Los estudios de laboratorio reflejaron que se necesita una mejora con respecto a la capacidad portante del terreno natural, colocando una capa de mejoramiento para el desarrollo del dimensionamiento de la estructura del pavimento.



El diseño de la estructura del pavimento se ajusta con lo que establece la normativa AASHTO y asegura que la vida útil de la vía sea el adecuado porque la estructura es capaz de soportar las cargas cíclicas de los vehículos de carga pesada.



La ejecución de la obra cumple con las normativas ambientales actuales con incorporación de rubros con respecto al monitoreo de ruido y calidad de aire .