

REDISEÑO VIAL DE 3 KM PARA ACCESO DE VEHÍCULOS CARGA PESADA A FINCA LA ESPERANZA

PROBLEMA

El acceso a la vía de **3.0 km** es actualmente de lastre y presenta deterioro constante, huecos y falta de drenaje, provocando daños a los vehículos, retraso en el traslado del producto para exportación y aumento de costos logísticos para los productores.

OBJETIVO GENERAL

Rediseñar una vía de acceso con longitud 3.0 km, utilizando las normativas de diseño y seguridad AASHTO, para el acceso de vehículos livianos y pesados, promoviendo la producción y exportación de banano en el cantón Tenguel.



PROPUESTA

La metodología se basa en un enfoque técnico-analítico orientado al rediseño geométrico y funcional de la vía rural de acceso a la finca La Esperanza en el Cantón Tenguel, conforme a la normativa AASHTO y criterios del MTOP.

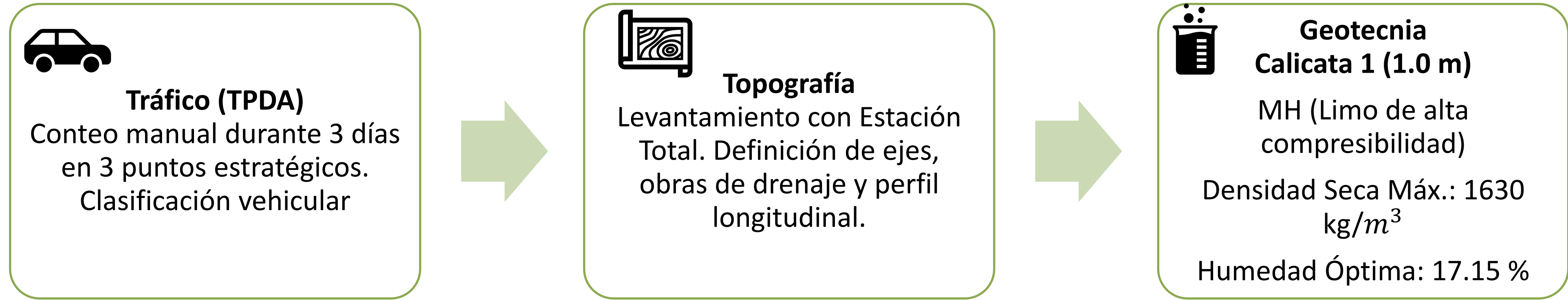
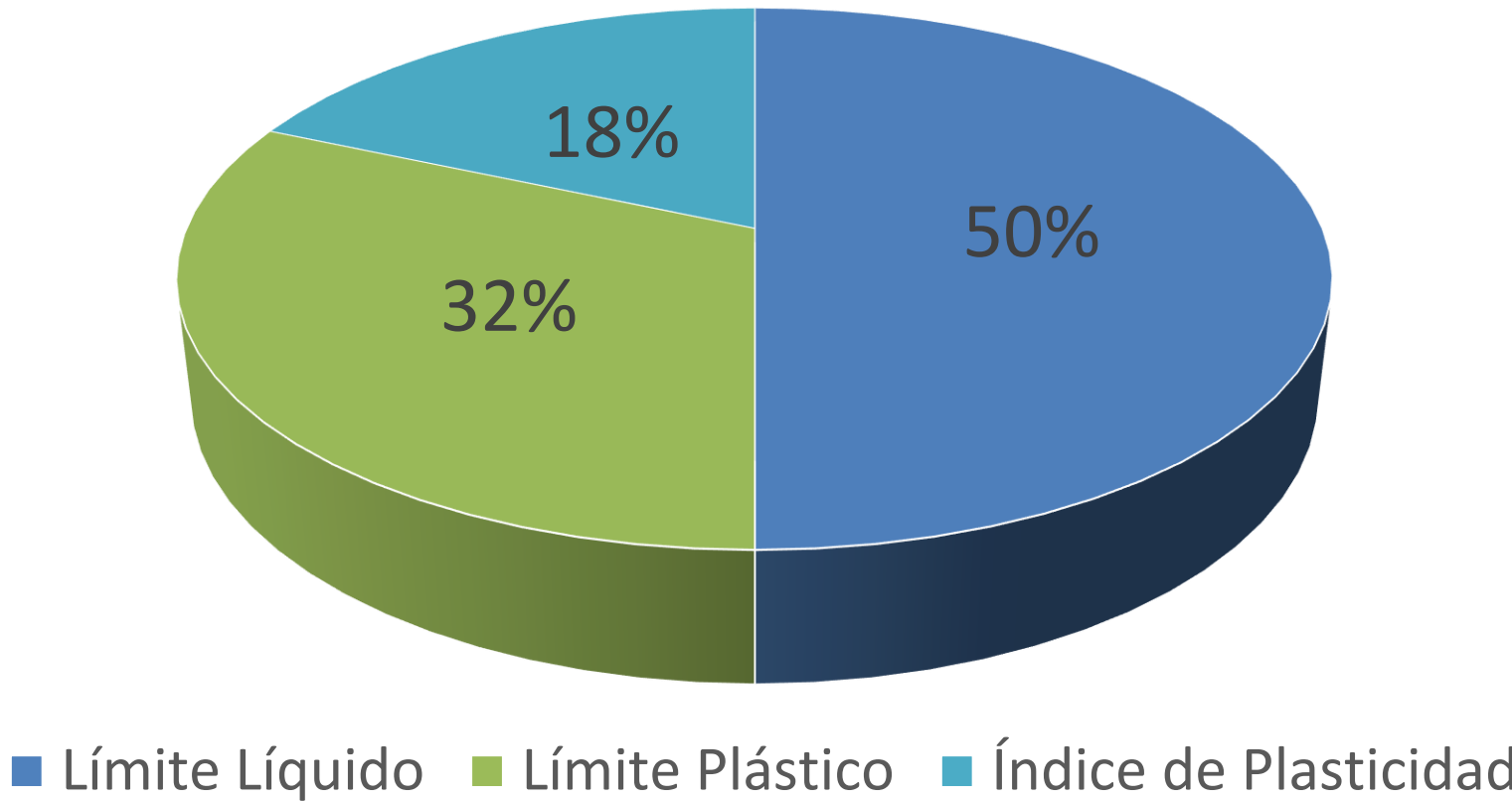


Tabla 14. Resumen conteo vehicular

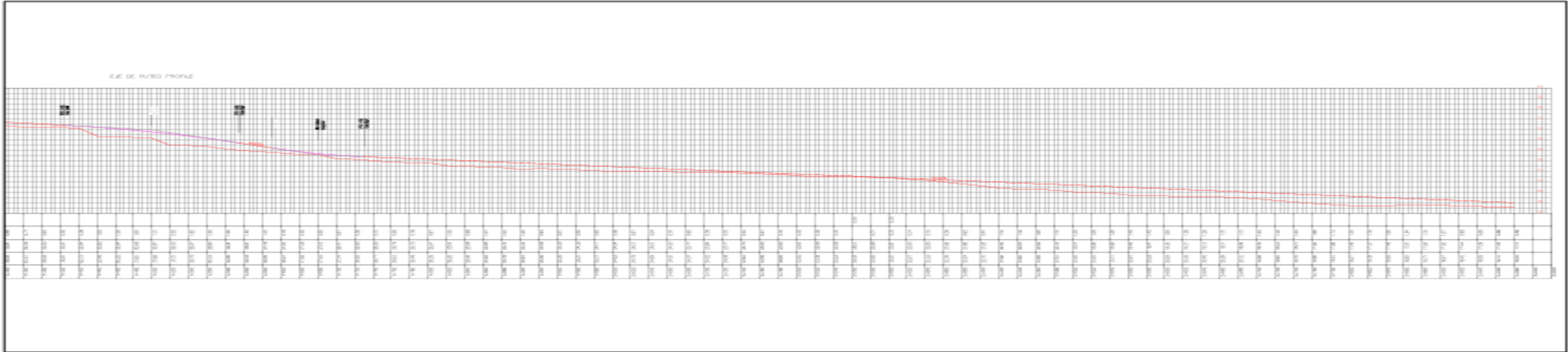
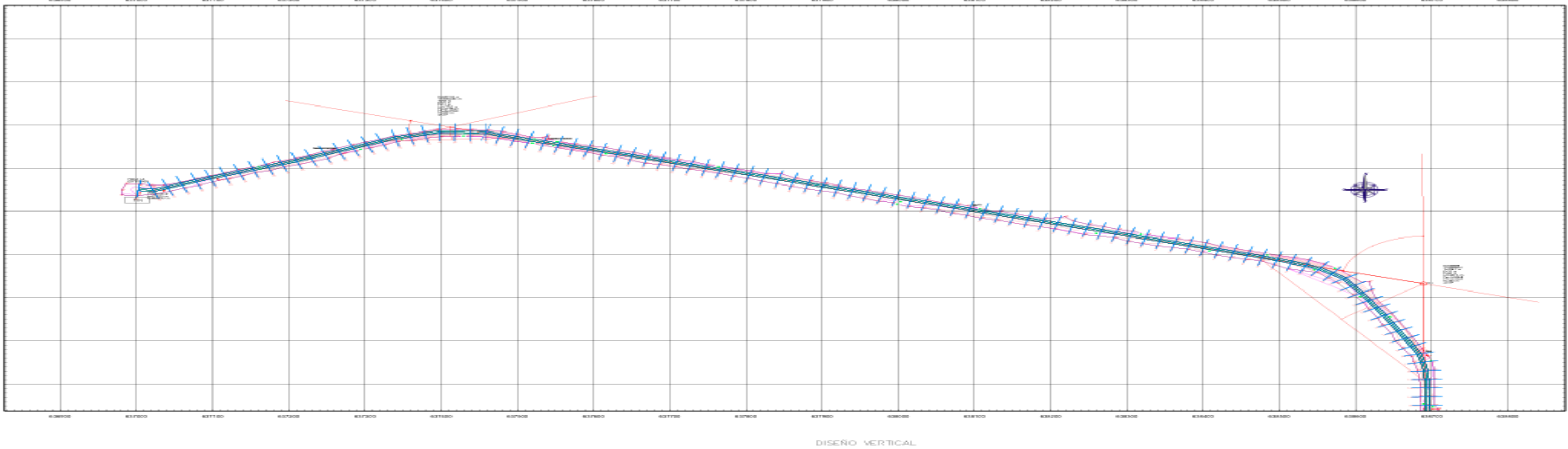
	25- Sep	26- Sep	27- Sep	Total
motos	155	123	74	352
autos	20	16	11	47
camionetas	18	12	12	42
camión 2 ejes mediano 2DA	16	12	6	34
camión 3 ejes 3-A	10	12	10	32
tractocamión 3 ejes con remolque 2 ejes 3S2	2	0	0	2



Ensayo Límites de Atterberg



RESULTADOS



CONCLUSIONES

- Los estudios de laboratorio reflejaron que se necesita una mejora con respecto a la capacidad portante del terreno natural, colocando una capa de mejoramiento para el desarrollo del dimensionamiento de la estructura del pavimento.
- El diseño de la estructura del pavimento se ajusta con lo que establece la normativa AASHTO y asegura que la vida útil de la vía sea el adecuado porque la estructura es capaz de soportar las cargas cíclicas de los vehículos de carga pesada.
- La ejecución de la obra cumple con las normativas ambientales actuales con incorporación de rubros con respecto al monitoreo de ruido y calidad de aire .